

16. Wahlperiode

Große Anfrage

der Fraktion der FDP

Flughafen Berlin Brandenburg International – Zwischenbilanz zwei Jahre vor Inbetriebnahme

Wir fragen den Senat:

Finanzierung:

1. Wie hat sich die Ertragslage der Flughafengesellschaft in den ersten sechs Monaten des Jahres 2009 gegenüber der Planung und den Vorjahreszahlen entwickelt (Bitte um Aufteilung nach Flughäfen und Geschäftsfeldern)?
2. Welche Auswirkungen hat die andauernde Finanz- und Wirtschaftskrise auf das langfristige Finanzierungskonzept des Flughafens Berlin Brandenburg International?
3. Inwieweit ist durch die gegenwärtige Finanz- und Wirtschaftskrise der geplante Finanzmittelbedarf für den Bau des Flughafens Berlin Brandenburg International im Rahmen der Innenfinanzierung gewährleistet?
4. In welcher Höhe ist der genehmigte Bürgschaftsrahmen für den Bau des Flughafens Berlin Brandenburg International bisher durch die Flughafengesellschaft in Anspruch genommen wurden und gibt es Überlegungen die Bürgschaftssumme zu erhöhen?
5. Inwieweit hat die EU-Kommission Auflagen im Rahmen des Pränotifizierungsverfahrens beschlossen? Welche sind dies konkret und welche Konsequenzen ergeben sich hieraus?
6. In welchem Stadium befinden sich die Verhandlungen mit den Banken über den Abschluss des langfristigen Finanzierungskonzeptes?
7. Inwieweit gibt es innerhalb des Gesellschafterkreises Überlegungen private Investoren an der Flughafengesellschaft zu beteiligen?

Die Drucksachen des Abgeordnetenhauses können über die Internetseite

www.parlament-berlin.de (Startseite>Parlament>Plenum>Drucksachen) eingesehen und abgerufen werden.

Zeitplan:

8. Wie sieht der aktuelle Rahmenterminplan der Flughafengesellschaft für die Errichtung des neuen Flughafens Berlin Brandenburg International aus? (Bitte detaillierte Darstellung des geplanten Bauablaufes und der Fertigstellungstermine von allen Bauabschnitten, z.B. Fluggastterminal, Piers, Start- und Landebahnen, Vorfelddnutzungen)
9. Welche Bauabschnitte sind zum jetzigen Zeitpunkt aktuell in der Ausführung? Zu welchem Grad sind diese bereits fertig gestellt und welche Bauabschnitte wurden bereits abgeschlossen?
10. Für wann ist die Fertigstellung der Baumaßnahmen und zu welchem Zeitpunkt ist der Betriebsbeginn und die Eröffnung des Flughafens Berlin Brandenburg International geplant?
11. Mit welchen vertraglichen Regelungen wird die Fertigstellung des Gesamtvorhabens im kalkulierten Kostenrahmen zum geplanten Betriebsbeginn sichergestellt?

Vergabe:

12. Wann wurde die Vergabe welcher Teillose für den Bau des Großflughafens Berlin Brandenburg International bekannt gemacht, und wann wurde der Zuschlag erteilt? Welche Lose müssen noch ausgeschrieben werden und für wann ist dies geplant?
13. Wie hoch sind die kalkulierten Baukosten (inklusive Baunebenkosten) für die Errichtung des neuen Flughafens Berlin Brandenburg International? (Bitte Darstellung differenziert nach Vergabelosen)
14. Auf welchem Planungs-, Vergabe- bzw. Bauausführungsstand (Stichtag) und von wem sind die kalkulierten Baukosten für die Errichtung des neuen Flughafens Berlin Brandenburg International ermittelt worden? (Bitte differenzierte Darstellung)
15. Mit welchen Maßnahmen und vertraglichen Regelungen werden die kalkulierten Baukosten der einzelnen Vergabelose und der geplante Zeitrahmen pro Vergabelose für die Errichtung des Flughafens Berlin Brandenburg International sichergestellt?
16. Wie hoch sind die tatsächlich abgerechneten Baukosten für die bereits fertig gestellten Vergabelose?
17. Wie hoch ist das geplante Nachtragsvolumen und gibt es bereits bestehende Nachforderungen für abgeschlossenen Vergabelose?

Architektur:

18. Von welchem Planungsbüro wurde die Entwurfsplanung für die Errichtung des Flughafens Berlin Brandenburg International erstellt und wann wurde diese abgeschlossen?
19. Von welchem Planungsbüro wird die laufende Ausführungsplanung für die Errichtung des Flughafens Berlin Brandenburg International erstellt? Zu welchem Zeitpunkt wurde die Ausführungsplanung für welche Vergabelose fertig gestellt?
20. Gab es im Rahmen der Ausführungsplanung signifikante Änderungen an der ursprünglichen Entwurfsplanung? Wenn ja welche Änderungen

und aus welchen Gründen? Entstehen dadurch Mehrkosten für Planung und Ausführung? (Bitte differenziert nach Vergabelosen)

21. Welche Erweiterungsoptionen für Terminal, Pier und Vorfelddnutzungen sind im Rahmen der Entwurfsplanung bereits vorgesehen? Welche vorbereitenden Maßnahmen wurden hierfür bereits ergriffen? Welche Bauzeiten und Mehrkosten würden bei der nachträglichen Realisierung entstehen?
22. Wie werden die zwei geplanten Walk-Boarding-Piers vom Hauptterminal erschlossen?

Städtebau:

23. In welcher Qualität soll das städtebauliche Umfeld des Terminals des Flughafens Berlin Brandenburg Internationals bis Ende Oktober 2011 fertig gestellt sein?
24. Welche Maßnahmen wurden bisher und sollen noch ergriffen werden, um dies zu gewährleisten?
25. Welche Kosten sind bisher zur Erstellung der notwendigen technischen Infrastruktur angefallen und welche werden noch entstehen? (Bitte differenzierte Darstellung nach den einzelnen Entwicklungsbereichen Terminal, BBI Airport City, BBI Business Park Berlin)
26. Welche konkreten Planungen existieren für die BBI Airport City? Bis wann sollen hier welche Bauabschnitte realisiert werden? Welche Baumaßnahmen werden bis zur Eröffnung des Berlin Brandenburg International in der BBI Airport City fertig gestellt werden?
27. In welchem Umfang sind in der BBI Airport City Flächen für den ruhenden Verkehr, Einzelhandelsflächen und Hotelnutzungen vorgesehen? Welche weiteren Nutzungen sollen hier in welchem flächenmäßigen Umfang untergebracht werden?
28. Welche Freiraumqualitäten sind für die BBI Airport City geplant und bis wann sollen diese fertig gestellt werden?
29. Welche Planungen und Entwicklungsszenarien bestehen für die Flächen und Gebäude des heutigen Flughafen Schönefelds?
30. Welchen Stand haben die Bebauungspläne für den BBI Business Park Berlin, Schönefeld-Kienberg und Waltersdorf-Nord?

Verkehr:

31. Wie ist der prognostizierte Modal Split für die verkehrliche Anbindung des neuen Flughafen Berlin Brandenburg International? (Bitte Darstellung des Verkehrsaufkommens pro Tag differenziert nach Verkehrsart?)
32. Durch welche öffentlichen Straßen wird der neue Flughafen Berlin Brandenburg International für den motorisierten Individualverkehr, Bus- und Taxiverkehr erschlossen?
33. Wie wird der neue Flughafen Berlin Brandenburg International in das bestehende Öffentliche Personennahverkehrs- und Fernverkehrsnetz eingebunden und welche dieser Verbindungen werden zum geplanten Eröffnungstermin fertig gestellt sein?

34. Gibt es bereits eine quantitative Einschätzung und ein Konzept für den zu erwartenden Taxiverkehr? Wenn ja, von welchen Beteiligten wurde dieses Konzept erstellt, und wie wird der An- und Abfahrtsverkehr am Terminal geregelt?
35. Welches Parkplatzkonzept soll am Flughafen Berlin Brandenburg International verwirklicht werden? Wie viele Parkplätze sollen für Kurzzeit- bzw. Langzeitparker zur Verfügung gestellt werden?

Wirtschaft:

36. Welche Veränderung gab es bei den Passagierzahlen und den Start und Landungen pro Stunde auf den Flughäfen in den ersten sechs Monaten des Jahres 2009 gegenüber der Planung und den Vorjahreszahlen? Welche Prognosen für die Passagierzahlen und die Start und Landungen liegen für den Flughafen Berlin Brandenburg International zum Zeitpunkt der Eröffnung vor?
37. Welche Veränderungen gab es bei der Anzahl der innerdeutschen, europäischen und interkontinentalen Verbindungen gegenüber den Vorjahreszahlen (Bitte um Aufteilung nach Flughäfen)? Welche Anzahl an innerdeutschen, europäischen und interkontinentalen Verbindungen ist nach der Eröffnung des Flughafens Berlin Brandenburg International geplant?
38. Welche neuen Destinationen sollen ab Oktober 2011 von Berlin aus angeflogen werden?
39. Auf welche Studie beziehen sich die öffentlichen Aussagen des Wirtschaftssenators, dass durch den Bau des Flughafens Berlin Brandenburg International langfristig 40.000 neue Arbeitsplätze geschaffen werden können und inwieweit werden dabei die Arbeitsplatzverluste an den Berliner Standorten einbezogen?
40. Welche Vertragsabschlüsse konnte das gemeinsame Ansiedlungsbüro bisher erzielen und in wieweit erfolgten bisher Ansiedlungen auf Berliner Landesflächen?
41. Inwieweit gibt es eine abgestimmte Strategie zwischen der Berlin Partner GmbH, dem gemeinsamen Ansiedlungsbüro und der Zukunftsagentur Brandenburg GmbH bei der Vermarktung des Flughafens Berlin Brandenburg International und der umliegenden Gewerbeflächen?
42. Ist die Fortführung der Internationalen Luftfahrtausstellung in der Region bereits vertraglich vereinbart und wird die Ausstellung weiterhin von der Messe Berlin GmbH veranstaltet werden? Inwieweit sind hierfür Investitionen durch die Messe Berlin GmbH oder das Land Berlin notwendig?

Begründung:

„Berlin Brandenburg: Eine Region startet durch. Mit dem neuen Flughafen Berlin Brandenburg International ist die Rolle der Region - Drehkreuz im internationalen Luftverkehr - gesichert. Das ist wichtiger denn je, nicht nur für die Wirtschaft.“ (Internetseite der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin)

Eine sach- und fachgerechte Zwischenbilanz nach den ersten tausend Tagen bietet die Möglichkeit das bereits Realisierte detailliert zu betrachten, sich mit den laufenden Entwicklungen auseinanderzusetzen, um frühzeitig Risiken und Fehlentwicklungen zu erkennen und geeignete Maßnahmen ergreifen zu können,

um den Flughafen Berlin Brandenburg International in zwei Jahren in Betrieb nehmen zu können..

Dabei ist vor allem wichtig in welchem Zeitrahmen, zu welchen Kosten welche Qualitäten realisiert werden. Zudem darf bei dem wichtigsten Leitprojekts für die Metropolregion Berlin-Brandenburg nicht nur singular die Entwicklung des Terminalgebäude betrachtet werden, sondern es müssen genauso die wirtschaftlichen Auswirkungen auf die Region, das entstehende städtebauliche Umfeld und die zur Eröffnung umgesetzte Verkehrsanbindung berücksichtigt werden.

Berlin, den 16. Juni 2009

Meyer von Lüdeke Thiel Weingartner
und die übrigen Mitglieder der Fraktion der FDP