

16. Wahlperiode

Änderungsantrag

der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

zum Dringlichen Antrag der Fraktion der SPD und der Linksfraktion auf Annahme einer Entschließung

Willy-Brandt-Flughafen zeitgerecht in Betrieb nehmen – Belastungen für die Bevölkerung gering halten

Der letzte Absatz „Die vom Senat...“ bis „nachzukommen“ wird durch folgenden Absatz ersetzt:

„Wir fordern den Senat auf, sich gegenüber der Deutschen Flugsicherung für eine Alternativroute einzusetzen, die den Überflug des Müggelsees verhindert. Dabei soll vor allem die Umsetzung der Routenalternative mit der Südumfliegung von Müggelheim, dem Müggelsee und Erkner angestrebt werden, bei der der Abdrehpunkt erst nach Überflug des Gebietes nördlich bzw. südlich von Gosen erfolgt. Zudem soll überprüft werden, ob außerhalb der Spitzenzeiten im abhängigen Flugbetrieb geflogen werden kann. Im Westen sollen die Routen westlich um Potsdam und Werder herumgeführt werden (Route 8), um den Südwesten von Fluglärm zu entlasten und den Überflug des Helmholtzreaktors zu verhindern.“

Berlin, den 01. September 2011

Pop Ratzmann
und die übrigen Mitglieder der
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen