

An den
Vorsitzenden des Hauptausschusses
über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über
Senatskanzlei - G Sen -

0516 J

Infrastruktur Radverkehr

Anlagen: 1 – Sachstandsbericht der GB infraVelo GmbH vom 10.08.2018
2 – Tabelle 1: Radverkehrsplan 2018-2019: Vorläufige Projektlisten
Radverkehrsinfrastruktur (Finanz-Titel 52108)
3 – Tabelle 2: Radverkehrsplan 2018-2020: Vorläufige Projektlisten
Radverkehrsinfrastruktur (Finanz-Titel 72016)

34. Sitzung des Hauptausschusses am 09.05.2018, Bericht -IV B- vom 24.04.2018, rote Nr. 0516 B

Kapitel 0730 -Verkehr

Titel 52108 -Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs

Ansatz 2017:	5.000.000,00 €
Ansatz 2018:	6.406.000,00 €
Ansatz 2019:	6.303.000,00 €
Ist 2017:	3.289.468,05 €
Verfügungsbeschränkungen:	0,00 €
Aktuelles Ist (Stand 13.08.2018):	978.473,67 €

Titel 68228 -Zuschüsse zur Koordinierung, Vorbereitung und Umsetzung von Radverkehrsprojekten

Ansatz 2017:	900.000,00 €
Ansatz 2018:	2.000.000,00 €
Ansatz 2019:	3.000.000,00 €
Ist 2017:	20.230,00 €
Verfügungsbeschränkungen:	0,00 €
Aktuelles Ist (Stand 13.08.2018):	184.968,74 €

Titel 72016	-Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr
Ansatz 2017:	5.690.000,00 €
Ansatz 2018:	5.000.000,00 €
Ansatz 2019:	4.000.000,00 €
Ist 2017:	1.740.888,84 €
Verfügungsbeschränkungen:	68.877,73 €
Aktuelles Ist (Stand 13.08.2018):	1.332.178,65 €

Titel 89116	-Zuschüsse an die VELO GmbH zur Durchführung von investiven Maßnahmen zur Verbesserung der gesamtstädtischen Radwegeinfrastruktur
Ansatz 2017:	1.600.000,00 €
Ansatz 2018:	500.000,00 €
Ansatz 2019:	500.000,00 €
Ist 2017:	0,00 €
Verfügungsbeschränkungen:	0,00 €
Aktuelles Ist (Stand 13.08.2018):	0,00 €

Kapitel 9810 -SIWANA III

Titel 82034	-Zuwendungen an die VELO GmbH zur Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr (SIWANA III)
Gesamtansatz:	50.000.000,00 €
Ist 2017:	0,00 €
Verfügungsbeschränkungen:	48.266.000,00 €
Aktuelles Ist (Stand 13.08.2018):	8.925,00 €

Kapitel 9810 -SIWANA IV

73030-73042	Verbesserung der Infrastruktur für den Radverkehr
Gesamtansatz:	16.000.000,00 €
Verfügungsbeschränkungen:	16.000.000,00 €
Aktuelles Ist (Stand 13.08.2018):	0,00 €

„SenUVK wird gebeten, dem Hauptausschuss rechtzeitig zur Sitzung am 05.09.2018 einen aktuellen Fortschrittsbericht zu den konkreten Projekten/Maßnahmen und deren Kosten vorzulegen.“

„Zudem wird um einen aktuellen Sachstandsbericht zur infraVelo GmbH gebeten, insbesondere zu den geplanten Mittelabflüssen und welches Personal durch den Abschluss der IGA von der infraVelo übernommen werden konnte und was personell neu aufgebaut werden musste.“

Beschlussvorschlag

Es wird gebeten, den nachstehenden Bericht zur Kenntnis zu nehmen.

Hierzu wird berichtet:

Ganz allgemein kann festgehalten werden, dass in diesem Jahr eine Vielzahl an Maßnahmen und Projekten in den Bezirken sowie zusammen mit der GB infraVelo GmbH festgelegt und gestartet werden konnten. Entsprechend hat die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz bereits dem Hauptausschuss mit der roten Nr. 1392 sowie im Rahmen der Beantwortung verschiedener schriftlicher Anfragen sehr umfänglich zu dem Thema Ausbau der Radverkehrs-Infrastruktur berichtet.

Insbesondere die Angaben zu den Projekten und Maßnahmen, die in der roten Nr. 1392 benannt wurden, sind weiterhin aktuell und befinden sich in der Realisierung.

Ebenso verfolgt die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz nach wie vor das Ziel, die für die Haushaltsjahre 2018/2019 in Absprache mit den Bezirken ermittelten potenziellen zukünftigen Maßnahmen für den Radverkehr (Titel 52108 - Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs und Titel 72016 - Verbesserung für die Infrastruktur für den Radverkehr) weiter umzusetzen und voranzutreiben (s. Anlage 2 und 3 -Tabellen 1 und 2).

Die verschiedenen Radverkehrs-Projekte befinden sich in unterschiedlichen Abstimmungs- oder auch Umsetzungsphasen. Teilweise befinden sich die Projekte derzeit noch so weit in der Anfangsphase der Planungsleistungen, dass präzise Aussagen und detaillierte Auskünfte z.B. zu Kosten oder auch Laufzeiten nicht abgegeben werden können.

Eine Präzisierung der gewünschten Informationen wird sich erst mit dem weiteren Fortschritt der Planungsverfahren in den Projekten ergeben. Es ist deshalb davon auszugehen, dass die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz erst zum nächsten turnusmäßig anstehenden Berichtsauftrag (zum 30.06.2019) gemäß Auflage II.B.48 konkrete Aussagen zu den einzelnen Maßnahmen und Projekten treffen kann.

Zu den Aktivitäten der GB infraVelo GmbH wird wie folgt berichtet:

Das Land Berlin hat zur nachhaltigen Förderung des Ausbaus und der Unterhaltung der Radverkehrsinfrastruktur die landeseigene Gesellschaft GB infraVelo GmbH gegründet. Die Gesellschaft ist eine 100 %ige Tochter der Grün Berlin GmbH. So sollen künftig verstärkt Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur als Bauherrin sowohl für die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz als auch für die Straßenbaulastträger im Land Berlin (Straßen- und Grünflächenämter der Berliner Bezirke) durch die landeseigene Gesellschaft umgesetzt werden.

Die Fragen des Berichtsauftrags betreffen zum Teil auch Sachverhalte, die die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Sie ist gleichwohl bemüht, dem Ausschuss Antworten auf die Fragen zukommen zu lassen und hat daher die GB infraVelo GmbH um Stellungnahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und an die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz übermittelt wurde.

Sie wird nachfolgend wiedergegeben:

Der Mittelabfluss der GB infraVelo GmbH zum 30.06.2018 lag bei 801.062,39 € (Kapitel 0730, Titel 68 229, Zuschuss an die VELO GmbH).

Gemäß derzeit bestätigtem Wirtschaftsplan sind für 2018 Mittel in Höhe von 4.500.000 € aus Haushaltstiteln [Kapitel 0730] und 6.100.000 € aus SIWANA III Mitteln vorgesehen. Der Wirtschaftsplan wird derzeit überarbeitet.

10 Mitarbeiter (4,14 Vollzeitäquivalenzstellen) sind nicht mehr für die IGA Berlin 2017 GmbH, sondern für die GB infraVelo GmbH tätig.

Alle weiteren Angaben sind im angefügten Sachstandsbericht der GB infraVelo GmbH vom 10.08.2018 enthalten (s. Anlage 1).

In Vertretung

Stefan Tidow
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Berichtsauftrag Hauptausschuss

Sachstandsbericht 10.08.2018



Inhaltsverzeichnis

TOP 1 Organisation

TOP 2 Kommunikation

TOP 3 Verträge – Gesellschaftsbezogen/Übergeordnet

TOP 4 Verkehrswege - Radschnellverbindungen

TOP 5 Verkehrswege - Beschichtung Radverkehrsanlagen

TOP 6 Verkehrswege - Radhauptroutennetz / Fernradwege

TOP 7 Fahrradabstellanlagen

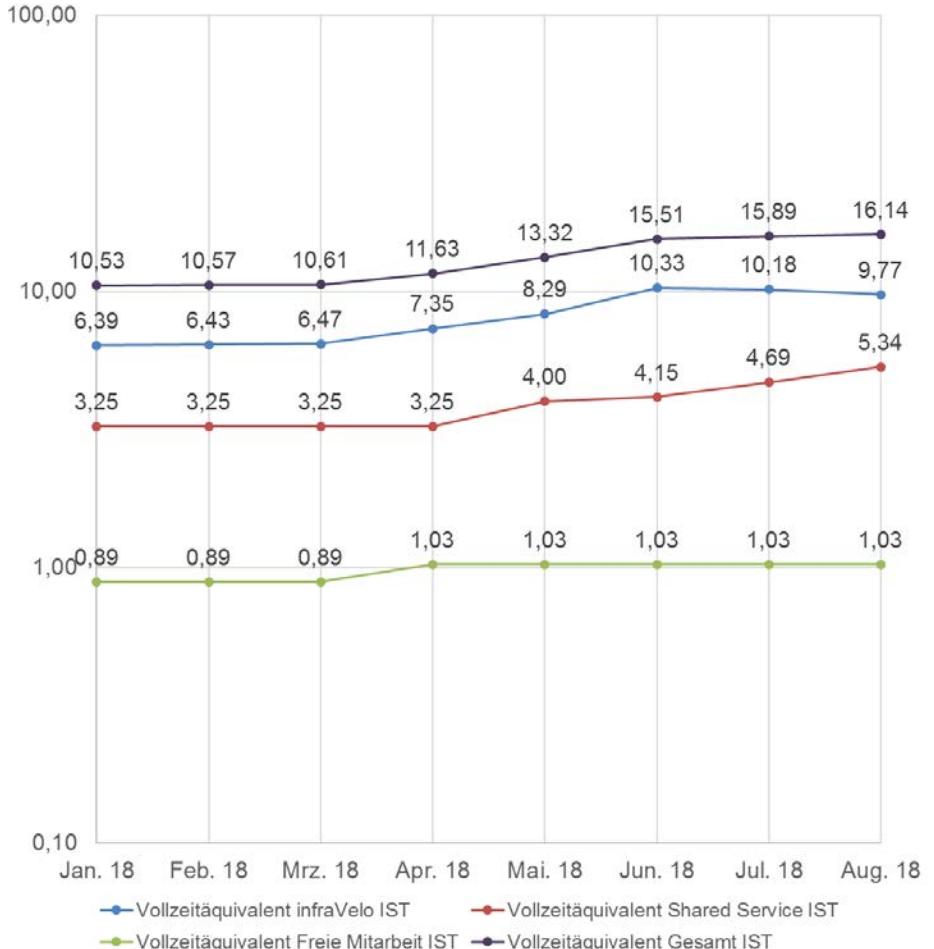
TOP 8 Projekte übergeordnet

TOP 1 Organisation

Personal – Stand August 2018

Bereich	infraVelo	Shared Service
Geschäftsführung	1,00	0,30
Projektmanagement	5,97	---
Multiprojektcontrolling	0,90	0,50
Kaufmännischer Bereich	---	1,05
Assistenz Geschäftsführung	1,00	0,50
Kommunikation	0,90	0,90
Innenrevision	---	0,25
Administration	---	0,50
Personal	---	1,34
Gesamt	9,77	5,34

Personalentwicklung GB infraVelo GmbH | Jan. - Aug.
2018 | Vollzeitäquivalente infraVelo ↔ Extern



TOP 2 Kommunikation

- Derzeit in Erarbeitung: Kommunikationsstrukturkonzept für die projektbegleitende Kommunikation
- In Vorbereitung: Entwicklung und Umsetzung einer themenspezifischen Webseite (Vergabeverfahren)
- Erstellung FAQ

TOP 3 Verträge – Gesellschaftsbezogen/Übergeordnet

Vertrag	Leistungsbeschreibung	Vertragspartner	Status	Risiko
Gesellschaftsvertrag			geschlossen	
Steuerberatung	Beratung zu steuerlichen Angelegenheiten	Roever Broenner Susat Mazars GmbH Co. KG	geschlossen	
Rechtsberatung	Beratung und Vertretung in laufenden Beratungsangelegenheiten	Gaßner, Groth, Siederer & Coll. Rechtsanwälte Partnerschaft mbB	geschlossen	
Lohn- und Gehaltsabrechnung	Lohn- und Gehaltsabrechnungsleistungen	Paychex Deutschland GmbH	geschlossen	
Service IT	Servicedienstleistungen im Bereich IT	030-IT GmbH	geschlossen	
Commitment	Absichtserklärung zur Regelung der Zusammenarbeit mit den Bezirken und anderen Akteuren zur reibungslosen Umsetzung der übertragenen Vorhaben	SenUVK, SenFin, Bezirksämter, Verkehrslenkung Berlin	teilweise geschlossen	
<ul style="list-style-type: none"> • Rückmeldung ausstehend von vier Bezirken 				

TOP 4 Verkehrswege - Radschnellverbindungen

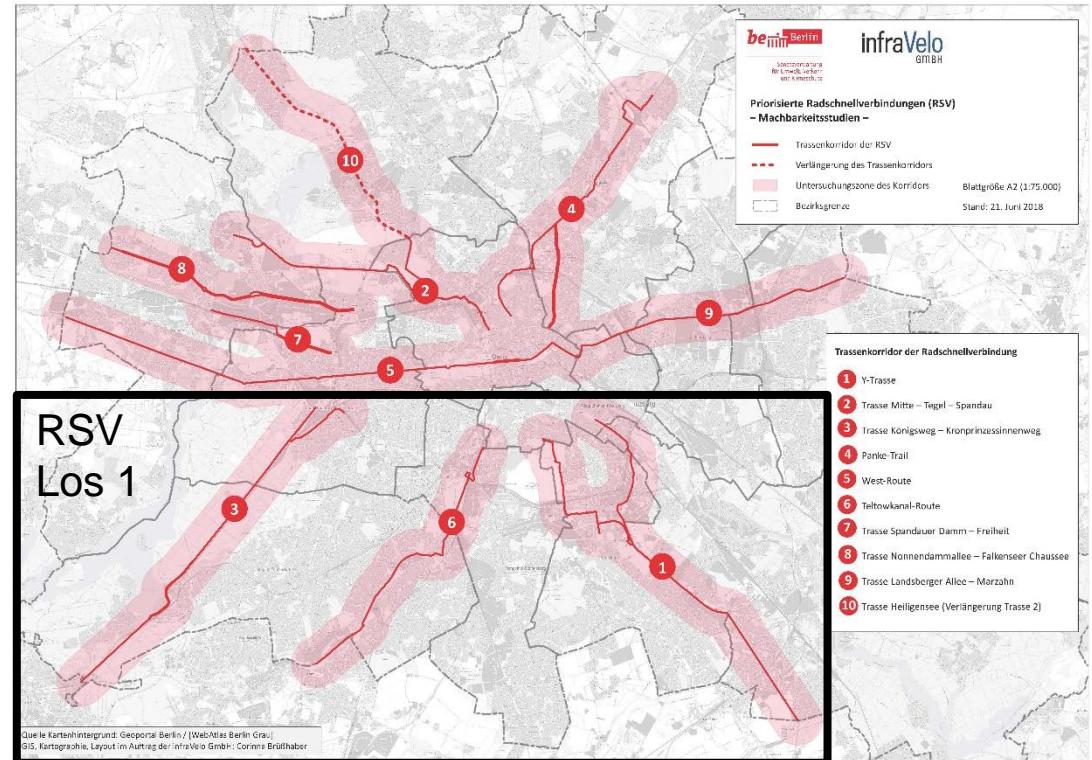
Verträge

Vertrag	Leistungsbeschreibung	Vertragspartner	Status	Risiko
Beratung Leistungsbeschreibung Radschnellverbindungen	Erstellung einer erschöpfenden Leistungsbeschreibung von Planungsleistungen für RSV	LK Argus GmbH	Abgeschlossen	
Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Los 1	Machbarkeitsstudien (inkl. optionale Planungsleistungen) für 3 Radschnellverbindungen (Los 1)	SHP Ingenieure	geschlossen	
Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Los 2	Machbarkeitsstudien (inkl. optionale Planungsleistungen) für 6 Radschnellverbindungen (Los 2)	---	in Vorbereitung	
Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Los 3	Machbarkeitsstudien (inkl. optionale Planungsleistungen) für 1 Radschnellverbindung (Los 3)	---	in Vorbereitung	

TOP 4 Verkehrswege - Radschnellverbindungen

Los 1:

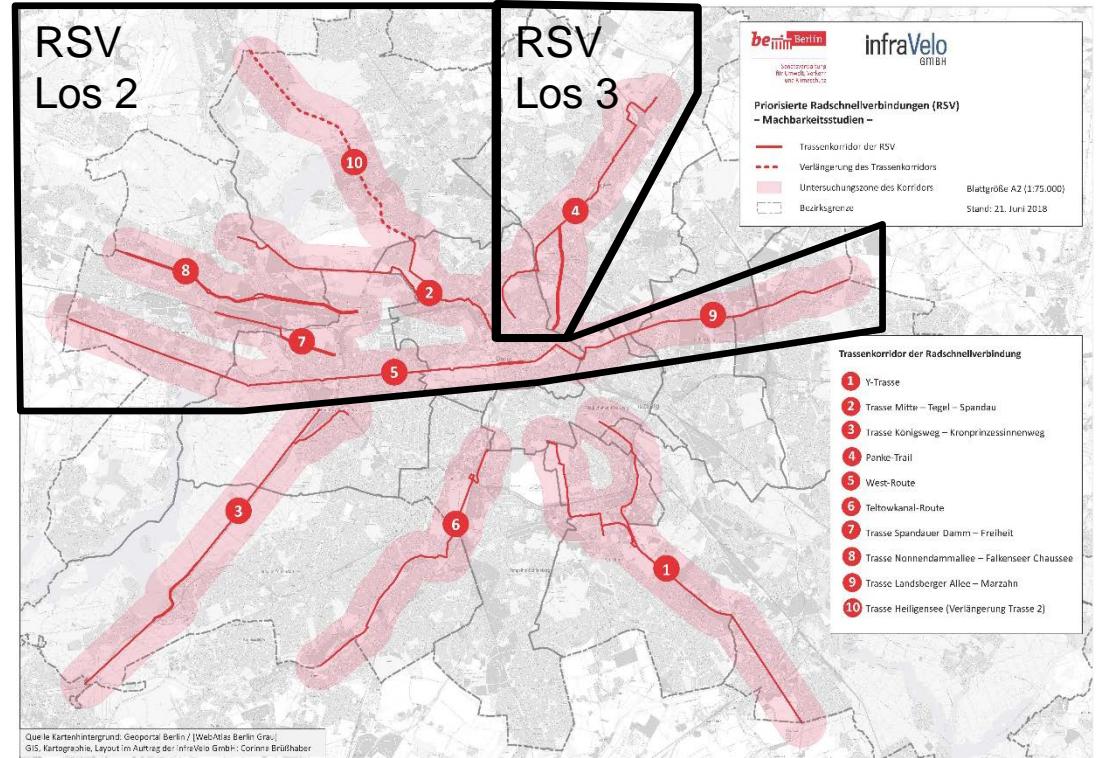
- RSV 1 Y-Trasse + RSV 3 Königsweg + RSV 6 Teltowkanal-Route
- Machbarkeitsstudie und Planungsleistungen bis Leistungsphase 6
- Beauftragung am 30.07.2018 erfolgt (SHP Ingenieure)
- Leistungsbeginn 01.08.2018
- Bearbeitungsreihenfolge:
 - RSV 6 Teltowkanal-Route
 - RSV 1 Y-Trasse
 - RSV 3 Königsweg



TOP 4 Verkehrswege - Radschnellverbindungen

Lose 2 + 3:

- Beginn Vergabeverfahren Lose 2 und 3 im August 2018
- Los 2:
 - RSV 2 Mitte-Tegel-Spandau
 - RSV 5 West-Route
 - RSV 7 Spandauer Damm
 - RSV 8 Nonnendammallee
 - RSV 9 Ost-Route
 - RSV 10 Reinickendorf-Route
- Los 3:
 - RSV 4 Panke-Trail
- Vergabe voraussichtlich Februar 2019



TOP 5 Verkehrswege - Beschichtung Radverkehrsanlagen (Grünmarkierung)

Verträge

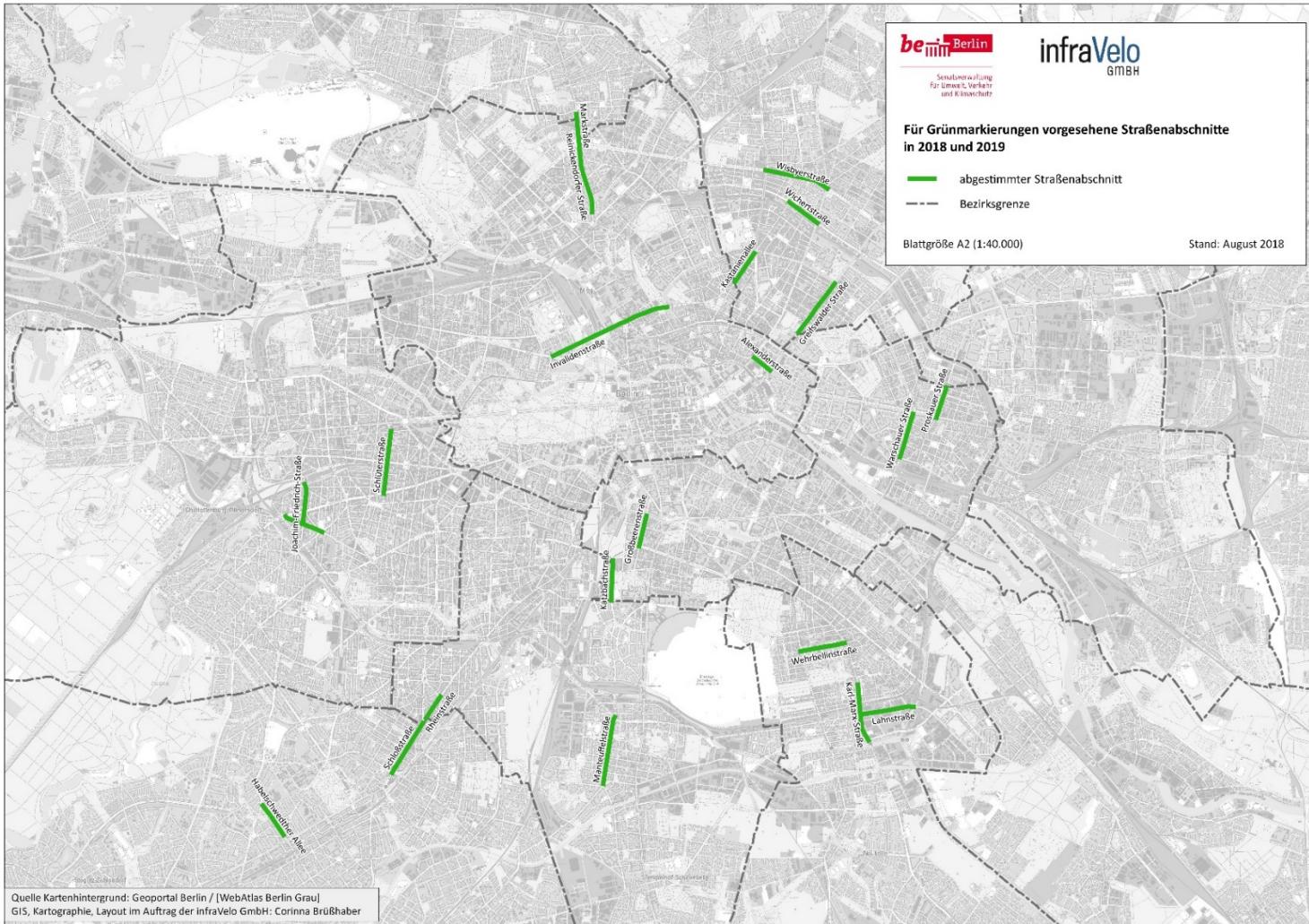
Vertrag	Leistungsbeschreibung	Vertragspartner	Status	Risiko
Erschließungsvereinbarung Beschichtung RVA	Aufgabenteilung & -übertragung während Projektdurchführung „Beschichtung Radverkehrsanlagen“ • Rückmeldung verschiedener Bezirksämter ausstehend.	Bezirksämter	teilweise geschlossen	gelb
Beschichtung Radverkehrsanlagen	Planungs- und Bauleistungen für farbige Beschichtungen von Radverkehrsanlagen • Verzug Leistungserbringung des AN • Teilw. zusätzliche Leistungen erforderlich auf Grund schlechter Planungsgrundlage	Possehl Spezialbau GmbH	geschlossen	gelb
Bauüberwachung Beschichtung Radverkehrsanlagen	Rahmenvertrag für Bauüberwachung der Beschichtung von Radverkehrsanlagen	Ingenieurbüro Abraham	geschlossen	grün

TOP 5 Verkehrswege - Beschichtung Radverkehrsanlagen (Grünmarkierung) Sachstand

- Beauftragung eines Vertragspartners am 31.05.2018 erfolgt
- Bis zu 20 km in 2018 und 2019 vorgesehen
- Bindung eines weiteren Rahmenvertragpartners geplant (nur ein qualifizierter Bewerber in erster Ausschreibung)
- Insgesamt 5 Abschnitte in 2 Bezirken beauftragt
- Derzeit Erstellung Ausführungsplanung und Beantragung VRAO durch AN
- Begleituntersuchungen werden vor, während und nach Erstellung der Versuchsabschnitte durchgeführt
- Voraussetzung:
 - Verträge mit BAs, Planungsgrundlagen, Leistungsfähigkeit AN

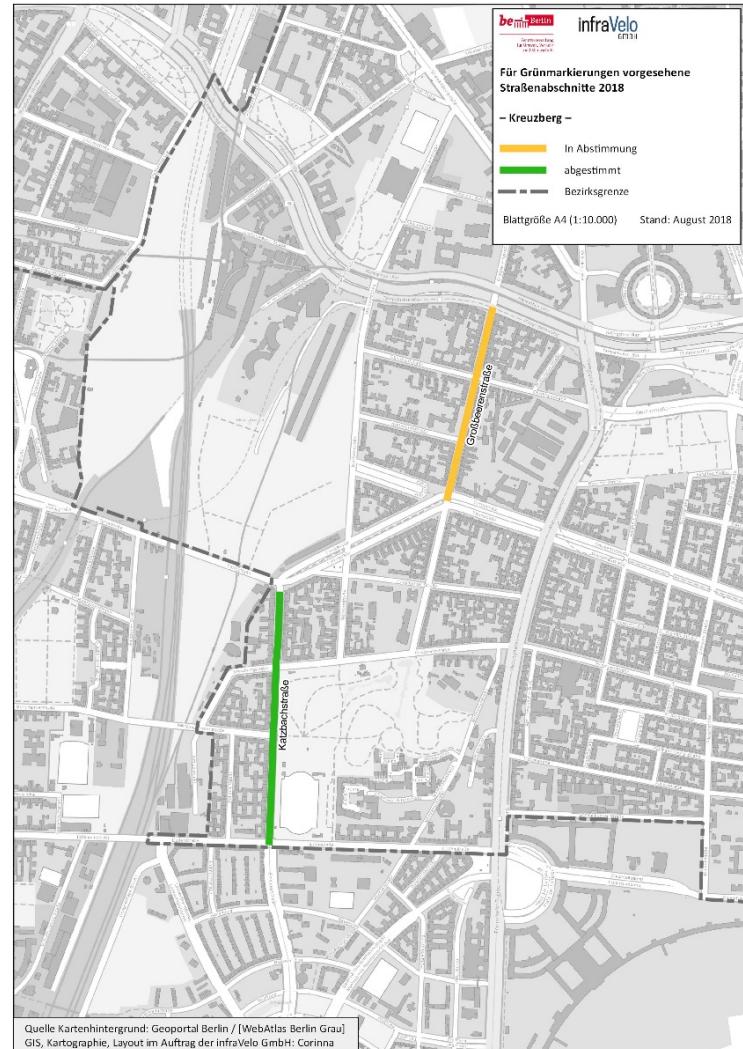


TOP 5 Verkehrswege - Beschichtung Radverkehrsanlagen (Grünmarkierung) Vorauswahl Umsetzung 2018



TOP 5

Verkehrswege - Beschichtung Radverkehrsanlagen (Grünmarkierung) Erste Leistungsabrufe Friedrichshain-Kreuzberg



TOP 5 Verkehrswege - Beschichtung Radverkehrsanlagen (Grünmarkierung)

Terminplanung

Nr.	Projekt / Aufgabe	Start	Ende	2018												2019												
				Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.		
1.	Fertigstellung / Übergabe Arbeitspapier 'Grüne Beschichtung von Radstreifen'	01.01.18	31.01.18																									
2.	Befahrung / Zustandserfassung ca. 10 Versuchsabschnitte	22.01.18	02.02.18																									
3.	Entwicklung Leistungsbeschreibung, Leistungsprogramm, Leistungsverzeichnis	01.01.18	31.03.18																									
4.	Entwicklung Rahmenvertrag Bauleistungen	01.01.18	31.03.18																									
5.	Zusammenstellen Plangrundlagen	01.02.18	31.03.18																									
6.	Entwicklung / Abschluss Zustimmungsvertrag / Verwaltungsvereinbarung mit Bezirksämtern	01.02.18	09.04.18																									
7.	Ausschreibung / Vergabe Rahmenvertrag Bau- & Planungsleistung	09.04.18	14.05.18																									
8.	Planung - 2018	01.06.18	31.08.18																									
9.	Verkehrsrechtliche Anordnung (VRAO) für bauzeitliche Führung - Verzögerung der Genehmigungen	01.08.18	30.09.18																									
10.	Ausführung Bauleistungen - 2018	17.09.18	31.10.18																									
11.	Übergabe an Nutzer (fortlaufend)	01.10.18	30.11.18																									
12.	Planung - 2019 - Vorgezogene Planung aufgrund von aufwendiger Genehmigung	01.02.19	31.08.19																									
13.	Verkehrsrechtliche Anordnung (VRAO) für bauzeitliche Führung	01.03.19	30.09.19																									
14.	Ausführung Bauleistungen - 2019	01.05.19	31.10.19																									
15.	Übergabe an Nutzer (fortlaufend)	01.06.19	30.11.19																									
16.	Evaluierung (fortlaufend) - Vergabe erfolgt	01.04.18	31.12.19																									

Legende

	Leistung infraVelo
	Leistung SenUVK
	Leistung Fa. Possehl
	Leistung VLB
	Leistung PGV Alrutz
	Leistung Fa. Possehl
	Übergabe an Nutzer

- Baubeginn nach Detailterminplanung 17.09.2018

TOP 6 Verkehrswege – Radhauptroutennetz / Fernradwege Verträge

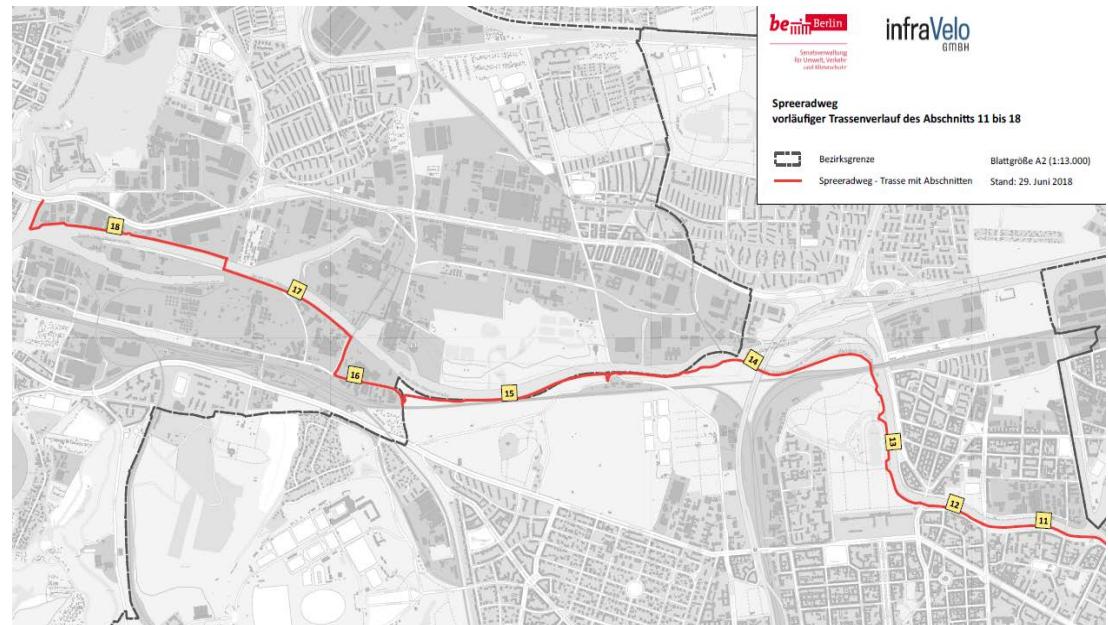
Vertrag	Leistungsbeschreibung	Vertragspartner	Status	Risiko
Planung Wegweisung	Konzeptionelle Planung, Kontrolle und Weiterentwicklung der Wegweisung des bestehenden Netzes	---	geschlossen	
Winterdienst	Winterdienst auf dem Fernradweg Berlin-Leipzig im Bereich des Gleisdreiecks 2017/18	TGL-Dienstleistungen GmbH	geschlossen	
Ertüchtigung Beleuchtung	Reparatur defekte Beleuchtung auf Fernradweg Berlin-Leipzig im Bereich des Gleisdreiecks	Elektro Hoffmann GbR	geschlossen	

TOP 6 Verkehrswege – Radhauptroutennetz / Fernradwege

- Radwegweisung
 - Beauftragung des Planers (VIA eG) am 31.05.2018 erfolgt.
 - Aktuell werden Bestandsaufnahme und Qualitätskontrolle (Leistungspaket 1) durchgeführt.
 - Sukzessive Bearbeitung weiterer Leistungspakete:
 2. Weiterentwicklung, Begleitung Ausschreibung und Umsetzung Ertüchtigung
 3. Abnahme, Dokumentation
 4. Konzeptionelle Planung Knotenpunkt-Wegweisungssystem
 - Voraussichtl. Projektabschluss 31.05.2019
- Ausbau Fahrradhauptrouten
 - TR1 – Westspange
 - R1 – Europaradweg
 - Befahrung TR1 durchgeführt
 - Derzeit Vergabeverfahren Planung
 - Evaluierung Status Quo, Definition Maßnahmen, Planung verkehrstechnischer Maßnahmen, Vorbereitung Vergabe Bauleistungen

TOP 6 Verkehrswege – Radhauptroutennetz / Fernradwege Spreeradweg

- Spree-Radweg – westlicher Abschnitt
(Spandau, Charlottenburg-Wilmersdorf, Mitte)
 - Übernahme Projektsteuerung durch infraVelo für Bezirke Spandau und Charlottenburg-Wilmersdorf
 - Bearbeitung in Teilprojekten (Abschnitten)
 - Teilweise Machbarkeitsstudien erforderlich. Für andere Abschnitte kann mit Planung begonnen werden.
 - Vergabe von Machbarkeitsstudien erfolgt. Derzeit Vergabeverfahren für Planungsleistungen der Leistungsphasen 2 bis 4.
 - Baubeginn des ersten Teilabschnitts voraussichtl. Ende 2019.



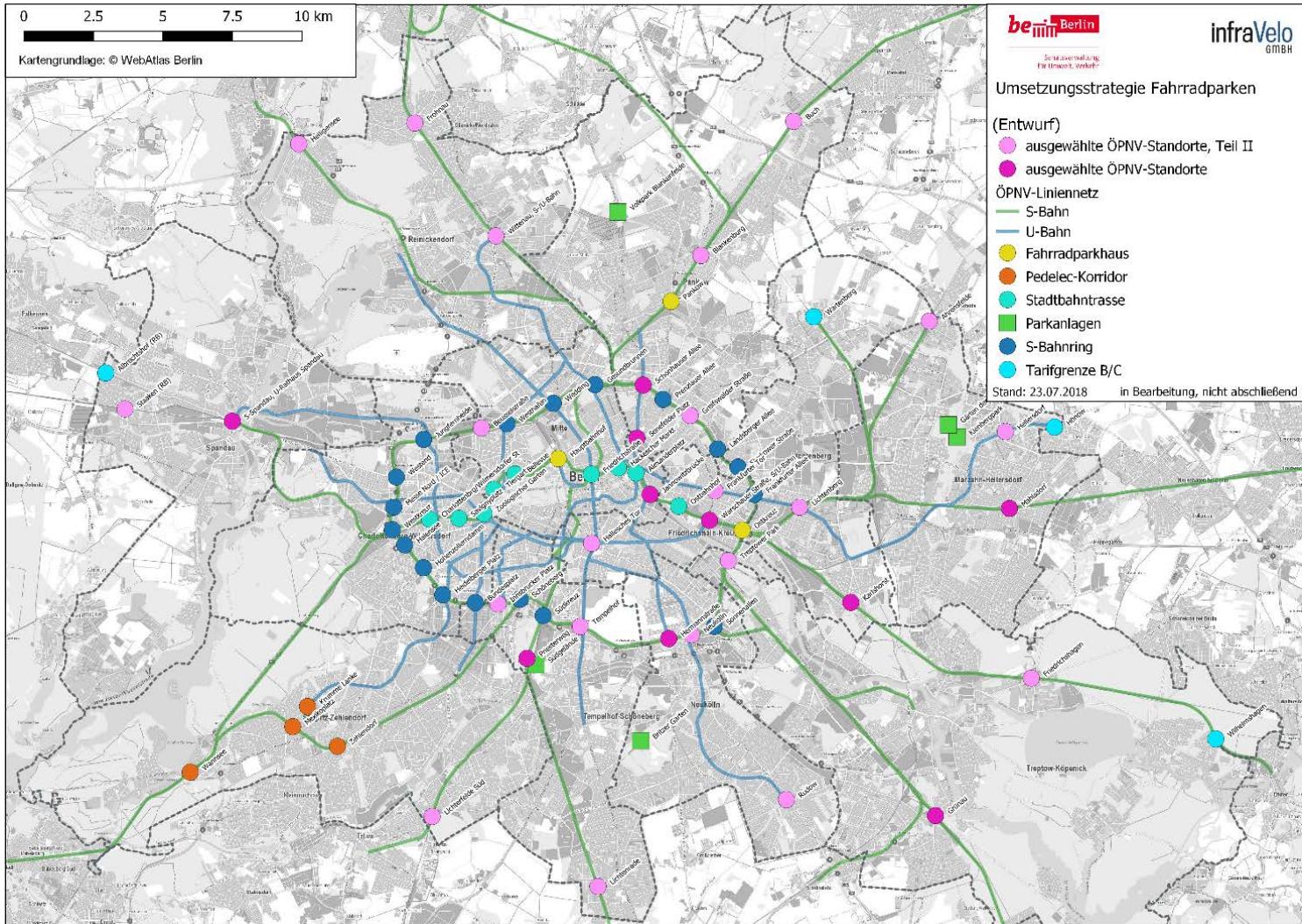
TOP 7 Fahrradabstellanlagen

Verträge

Vertrag	Leistungsbeschreibung	Vertragspartner	Status	Risiko
Standort & Potenzialanalyse 11 ÖPNV-Standorte	Voruntersuchung von 11 ÖPNV-Standorten auf Potenzial von Radabstellanlagen	PGV Alrutz GbR	geschlossen	
Planung Radabstellanlagen in Parkanlagen	Planungsleistung für Radabstellanlagen an den Parkanlagen der Grün Berlin GmbH	---	in Vorbereitung	
• Finanzierung des Projekts derzeit nicht geklärt.				
Standort & Potenzialanalyse 22 ÖPNV-Standorte	Voruntersuchung von 22 ÖPNV-Standorten auf Potenzial von Radabstellanlagen	---	in Vorbereitung	

TOP 7 Fahrradabstellanlagen

Gesamtkarte mit Kategorisierung gem. Umsetzungsstrategie



TOP 7 Fahrradabstellanlagen

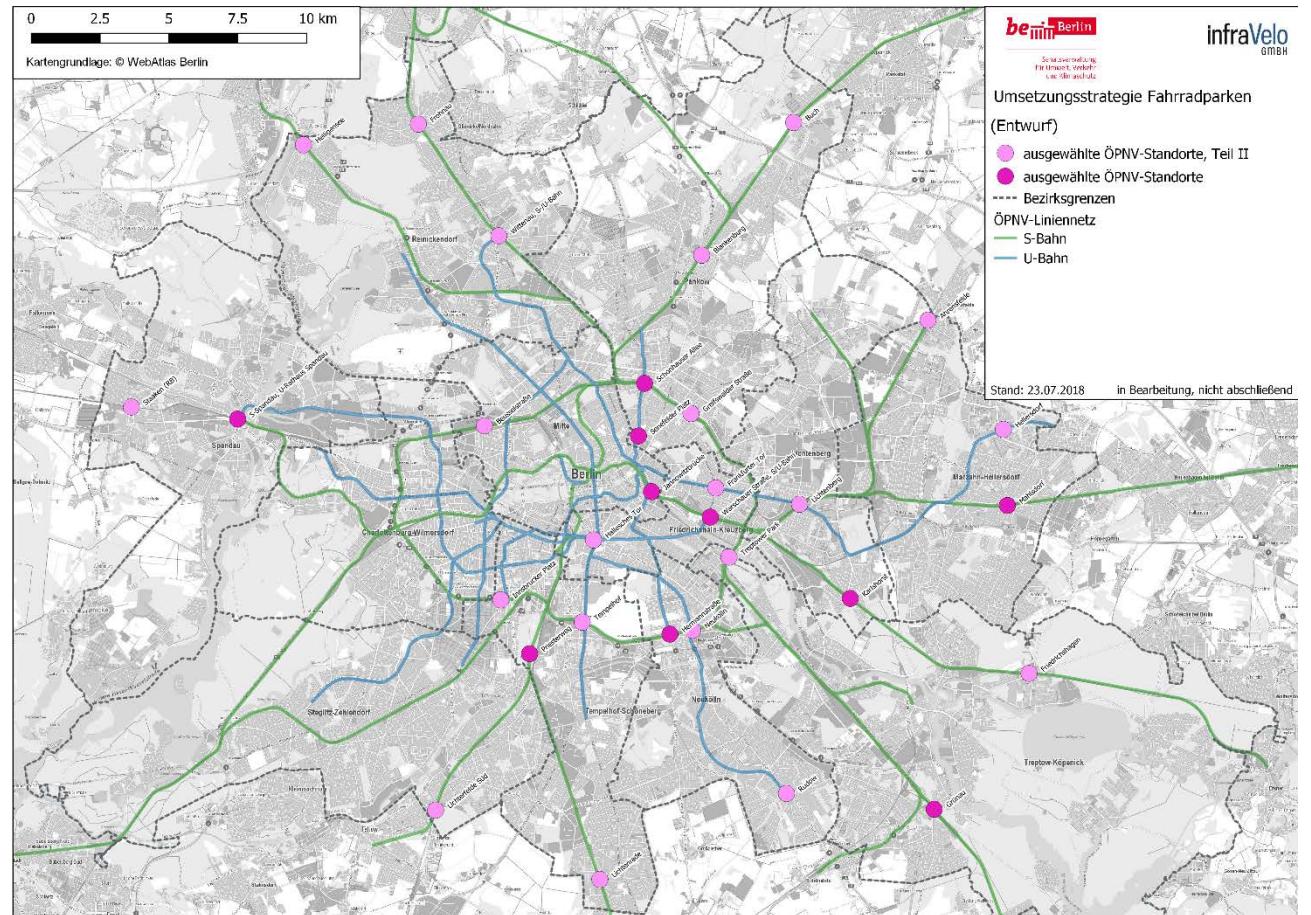
Sachstand

Standort- & Potentialanalyse 11 S- und U-Bahnhöfe

- Leistung vergeben an PGV Alrutz GbR
- Voraussichtlicher Abschluss 21.09.2018

Standort- & Potentialanalyse 22 S- und U-Bahnhöfe

- Auswahl Standorte mit BAs abgestimmt
- Ausschreibungsunterlagen erstellt
- Veröffentlichung nach Zuwendungsbescheid



TOP 7 Fahrradabstellanlagen

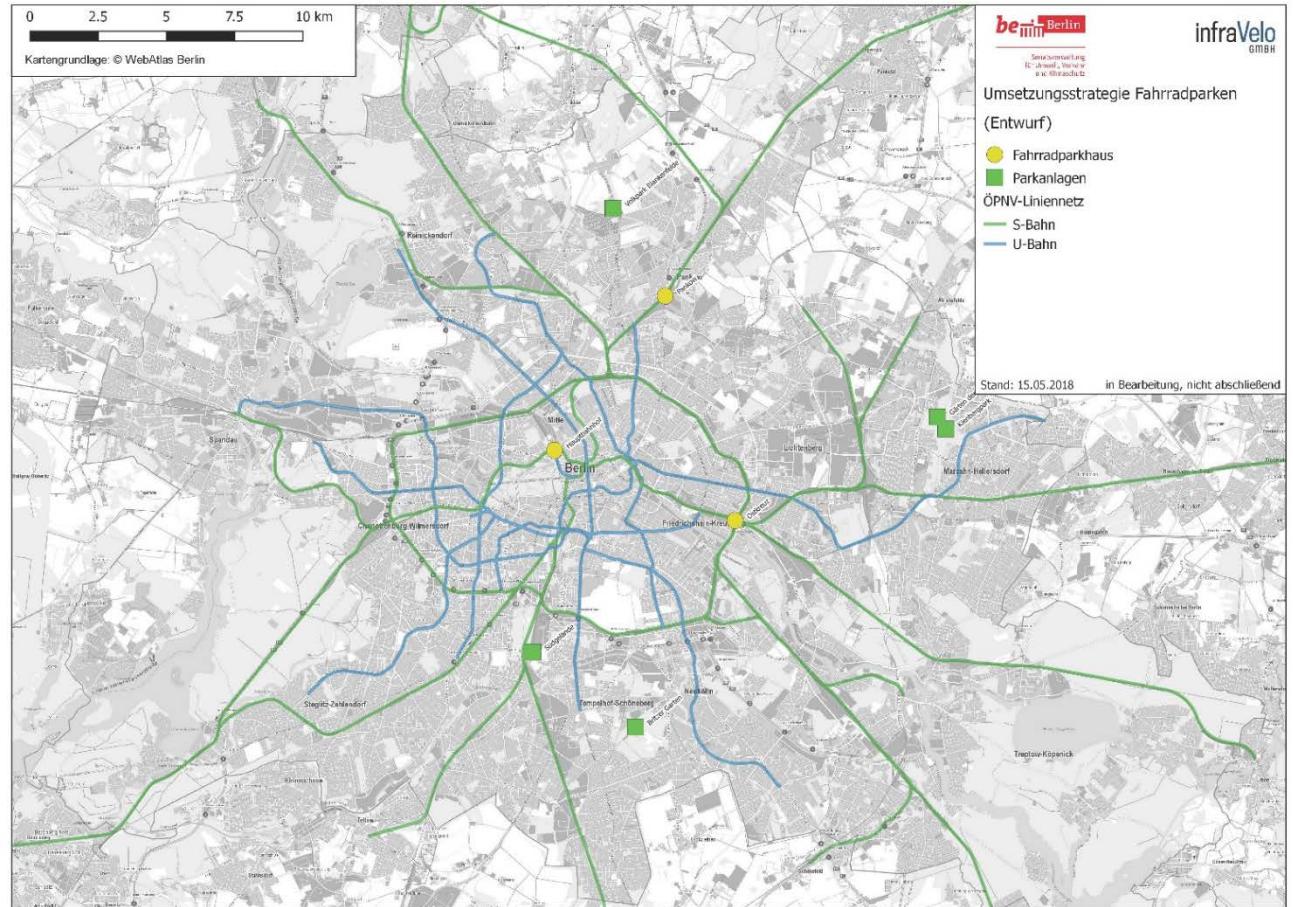
Sachstand

5 Standorte in Parkanlagen

- Ausschreibungsunterlagen erstellt
- Zuwendungsantrag gestellt

Fahrradparkhäuser

- Hauptbahnhof:
 - Projektidee derzeit zur Grundsatzentscheidung bei Senatorin Günther
- Parkhaus Ostkreuz
 - Machbarkeitsstudie durch bestehende Planer Ostkreuz (Q4/18)
- Parkhaus Pankow
 - Derzeit Vorabstimmung mit BA



TOP 7 Fahrradabstellanlagen

Bike & Ride

Bestehende Radabstellanlagen S-Bahn & BVG (Bike & Ride)

- Prüfung der Übernahme Betrieb und Unterhalt 11.000 bestehende Stellplätze durch infraVelo
- Erste Gespräche mit Deutsche Bahn, BVG, S-Bahn sind erfolgt
- Vertragsgestaltung zur Übernahme derzeit in Abstimmung
- Derzeit Vorbereitung Vergabe Bestandserfassung zur Aufstellung von Kataster



TOP 8 Projekte übergeordnet Verträge

Vertrag	Leistungsbeschreibung	Vertragspartner	Status	Risiko
Machbarkeitsstudie Buchungssysteme	Beratungsleistungen im Rahmen einer Machbarkeitsstudie zu Buchungssystemen für Radabstellanlagen	---	in Ausschreibung	Yellow
	• Komplexität bei Analyse der Aufgabe gestiegen, Entwickler muss über Ausschreibung gefunden werden, fehlende Personalkapazitäten			
Entwicklung / Erweiterung Geoinformationssystem	Beratungsleistungen im Rahmen der Weiterentwicklung des bestehenden Geoinformationssystems der Grün Berlin GmbH zur Integration von Radverkehrsinfrastruktur	---	in Vorbereitung	Green
Vermessungsleistungen	Rahmenvertrag für Vermessungsleistungen	---	in Vorbereitung	Green

TOP 8 Projekte übergeordnet

Buchungssystem Fahrradparken

- Derzeit Durchführung Machbarkeitsstudie für stadtweites Buchungssystem
Ziel: Lastenheft für Leistungsbeschreibung Abrechnungssystem, Eintrittskontrollsysteme, Bedienterminals, Schnittstelle Hard- und Software usw.

GIS - Geoinformationssystem

- Beabsichtigte Integration von Geoinformationen zur Radverkehrsinfrastruktur in bestehendes System der Grün Berlin GmbH
Ziel: effektives Unterhaltungsmanagement
- Entwicklung und Implementierung der ersten Anwendungsfälle bis Ende 2018
 - Radabstellanlagen
 - Lineare Radverkehrsinfrastrukturen

Tabelle 1**Radverkehrsplan 2018-2019: Vorläufige Projektlisten Radverkehrsinfrastruktur****Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs****Titel 52108 geplante neue Projekte 2018-19**

Es handelt sich um die Vorhaben, die nach derzeitigem Stand mit der größten Wahrscheinlichkeit aus dem Titel 52108 finanziert werden. Mit dem Wegfall von Vorhaben durch zeitliche Verzögerungen oder Verschiebungen aus anderen Gründen ist jedoch ebenso zu rechnen wie mit der Aufnahme zusätzlicher Vorhaben, die während der Haushaltsperiode kurzfristig vorbereitet werden.

Nr	Bezirk	Straße	Bereich	Abschnitte	Kosten (€)
01	Mitte	Seestraße	Müllerstr. - Iranische Str. (Südseite)	5	400.000,00
02	Mitte	Seestraße	Bezirksgrenze-Nördl. Seestraßenbr.	2	160.000,00
03	Mitte	Führer Straße	Augustenburger Platz - Nordufer (Nordseite)	3	240.000,00
04	Mitte	Stromstraße	südlich Alt-Moabit / nördl. Turmstr. (Ostseite)	3	240.000,00
05	Mitte	Sickingenstraße	anderweitig nicht finanzierbare Teilabschnitte	3	240.000,00
06	Mitte	Zionskirchstr.	Absicherung Radfahrstreifen entgegen Einbahnstr.	1	80.000,00
07	Mitte	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
08	Friedrichshain-Kreuzberg	Oranienstraße	westlich Moritzplatz	5	400.000,00
09	Friedrichshain-Kreuzberg	Bersarinplatz	Radweganbindung Ostseite	1	80.000,00
10	Friedrichshain-Kreuzberg	Karl-Marx-Allee	Frankfurter Tor - Kosmos-Kino	1	80.000,00
11	Friedrichshain-Kreuzberg	Prinzenstraße	Ritterstr.-Moritzplatz (beidseitig)	2	160.000,00
12	Friedrichshain-Kreuzberg	Dresdener Str.-Kottbusser Tor	Ertüchtigung Durchfahrt zur Reichenberger Str.	1	80.000,00
13	Friedrichshain-Kreuzberg	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
14	Pankow	Rothenbachstr.	vor Prenzlauer Promenade	1	80.000,00
15	Pankow	Storkower Straße	Kniprodestraße-Landsberger Allee (beidseitig)	5	400.000,00
16	Pankow	Caligariplatz	Anbindung Heinendorfer-Wisbyer Str.	1	80.000,00
17	Pankow	Blankenfelder Chaussee	Bereich nördlich Rosenthaler Weg	1	80.000,00
18	Pankow	Pasewalker - Berliner Str.	Eweststr.-Blankenfelder Str.	3	240.000,00
19	Pankow	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
20	Charlottenburg-Wilmersdorf	Bundesallee (Herstellung von Zweirichtungsradwegen)	Hohenzollerndamm-Nachodstr. - Pariser Str. bzw. Regensburger Str.	2	160.000,00
21	Charlottenburg-Wilmersdorf	Detmolder Straße	Blissestraße-Mecklenburgische Str. (Nordseite)	2	160.000,00
22	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandauer Damm	Spreetalallee-Bezirksgrenze	3	240.000,00
23	Charlottenburg-Wilmersdorf	Prinzregentenstraße	Maßnahmen zur Reduzierung Kfz-Verkehr	1	80.000,00
24	Charlottenburg-Wilmersdorf	Messedamm	ZOB-Bereich	1	80.000,00
25	Charlottenburg-Wilmersdorf	Siemensdamm	Südseite	2	160.000,00
26	Charlottenburg-Wilmersdorf	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
27	Spandau	Charlottenburger Chaussee	verschiedene Teilabschnitte	5	400.000,00
28	Spandau	Seegfelder Straße	verschiedene Teilabschnitte	2	160.000,00
29	Spandau	Falkenseer Chaussee	Südseite Zeppelinstr. - Germersheimer Weg	1	80.000,00
30	Spandau	Heerstraße	Nordseite beiderseits Pichelsdorfer Straße	2	160.000,00
31	Spandau	Falkenseer Chaussee	Stadstrandstraße - Am Kiesteich	3	240.000,00
32	Spandau	Am Juliusturm	erste Teilabschnitte Nordseite	2	160.000,00
33	Spandau	Siemensdamm	erste Teilabschnitte	3	240.000,00
34	Spandau	Nonnendammallee	verschiedene Teilabschnitte	2	160.000,00
35	Spandau	Radwege W.-v.-Siemens-Park	verschiedene Teilabschnitte	2	160.000,00
36	Spandau	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
37	Steglitz-Zehlendorf	Malteserstr.	erste Teilabschnitte	2	160.000,00
38	Steglitz-Zehlendorf	Mühlenstr. (Zehlendorf)	Seehofstr.-Hochbaumstr.	2	160.000,00
39	Steglitz-Zehlendorf	Clayallee	enger Bereich beiderseits Sundgauer Straße	2	160.000,00
40	Steglitz-Zehlendorf	Gallwitzallee	nördlich Mühlenstraße	2	160.000,00
41	Steglitz-Zehlendorf	Potsdamer Chaussee	Wasgensteig-Lissabonallee	3	240.000,00
42	Steglitz-Zehlendorf	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
43	Steglitz-Zehlendorf	Jugendverkehrsschule Steglitz	Fahrbahnsanierung	1	80.000,00
44	Steglitz-Zehlendorf/ Tempelhof Schöneberg	Kamenzer Damm/ Lankwitzer Straße (beiderseits Brücke)	Zweirichtungsradweg Nordseite, Anbindung Mariendorfer Hafenweg (Mittelinseln, Markierung)	2	160.000,00
45	Tempelhof-Schöneberg	Alt-Mariendorf	Forddamm-Großbeerenerstr. Südseite	1	80.000,00
46	Tempelhof-Schöneberg	Ringstraße/Rathausstraße	südlich Kaiserstraße (einschl. LSA-Bereiche)	3	240.000,00
47	Tempelhof-Schöneberg	Alvenslebenstr.-Winterfeldtstr.	Herstellung Querungsmöglichkeit über Potsdamer Str.	1	80.000,00
48	Tempelhof-Schöneberg	Britzer Straße	Am Heidefriedhof-Grünenstraße	2	160.000,00
49	Tempelhof-Schöneberg	Säntisstr., Richard-Tauber-Damm, Im Eck	Ausbau von Radwegen und Querungen sowie Markierungsarbeiten im Zuge von Fahrradrouten	2	160.000,00
50	Tempelhof-Schöneberg	Barnetstraße	erste Teilabschnitte	2	160.000,00
51	Tempelhof-Schöneberg	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
52	Neukölln	Karl-Marx-Straße	Markierungsarbeiten u. Poller westl. Weichselstr.	1	80.000,00
53	Neukölln	Neudecker Weg	erste Teilabschnitte	2	160.000,00
54	Neukölln	Mauerweg Rudow	westlich Schönefelder Str.	2	160.000,00
55	Neukölln	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
56	Treptow-Köpenick	Wegedorfstr.	beiderseits Semmelweisstr.	2	160.000,00
57	Treptow-Köpenick	Fürstenwalder Allee	Übergangsbereich zum Fürstenwalder Damm	1	80.000,00
58	Treptow-Köpenick	Fürstenwalder Allee	Südseite Fahlenbergstraße-Landesgrenze	3	240.000,00
59	Treptow-Köpenick	Müggelheimer Straße	einzelne Teilabschnitte	3	240.000,00
60	Treptow-Köpenick	An der Wuhlheide	Südseite westlich Weiskopffstr.	3	240.000,00
61	Treptow-Köpenick	Adlergestell	S-Bhf. Grünau - Kablower Weg	1	80.000,00
62	Treptow-Köpenick	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
63	Marzahn-Hellersdorf	Bitterfelder Str.	Nordseite westlich Klettwitzer Str.	1	80.000,00
64	Marzahn-Hellersdorf	Radweg an Straßenbahntrasse	beiderseits Wuhletalstr.	4	320.000,00
65	Marzahn-Hellersdorf	Allee der Kosmonauten	Radwegsanierung Rhinstr.-Meeraner Str.	1	80.000,00
66	Marzahn-Hellersdorf	Weg Hoyerswerdaer Str.-Hönow	Asphaltierung Radwegeverbindung	2	160.000,00
67	Marzahn-Hellersdorf	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00

68	Lichtenberg	Paul-und-Paula-Ufer	Verbreiterung für getrennten Radweg	2	160.000,00
69	Lichtenberg	Wallensteinstraße	Asphaltstreifen Fahrbahn	1	80.000,00
70	Lichtenberg	Falkenberger Chaussee	vor Pablo-Picasso-Str.	1	80.000,00
71	Lichtenberg	Rhinstraße	beiderseits Brücke über Bahn	5	400.000,00
72	Lichtenberg	Hansastr.	erste Teilabschnitte	2	160.000,00
73	Lichtenberg	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
74	Reinickendorf	Ollenhauerstraße	Lückenschluss ggü. Kaufland	1	80.000,00
75	Reinickendorf	Oraniendamm-Berliner Str.	mit Querungshilfe am Robinienweg	2	160.000,00
76	Reinickendorf	Durchfahrt Tornower Weg	Verbindungsweg zum Wilhelmsruher D.	1	80.000,00
77	Reinickendorf	Jugendverkehrsschulen	Fahrbahnsanierung	1	80.000,00
78	Reinickendorf	Fahrradabstellanlagen	10-20 Standorte nach Wunsch BA	2	160.000,00
Summe				162	12.960.000,00

Nicht berücksichtigt ist der Bedarf für Projekte, die 2017 oder früher bewilligt worden sind, aber erst 2018 oder später abgerechnet werden können. Andererseits wird sich auch die Abrechnung 2018 oder 2019 beginnender Vorhaben häufig bis ins Folgejahr hinziehen, so dass ein Teil der dafür vorgesehenen Mittel erst später benötigt wird.

Die Radverkehrsanlagen in den genannten Straßen können mit den verfügbaren Mitteln fast nie ganz, sondern immer nur in Teilbereichen bzw. Abschnitten saniert werden, deren genaue Abgrenzung erst kurz vor der Finanzierungszusage festgelegt werden kann. (Bestimmte Bereiche sind in der Tabelle daher nur angegeben worden, wenn diese schon absehbar sind.) Kostenschätzungen können vor Verabschiedung des Haushalts nur ganz grob aufgrund der bisherigen Erfahrungen gemacht werden. (In der Praxis hat es sich als günstig erwiesen, Bereiche in einem Umfang von maximal ca. 80.000 € abzugrenzen und jeweils als Einzelmaßnahmen durchzuführen. Dementsprechend ist die Abschätzung vorgenommen worden.)

Da für die Durchführung jedes Vorhabens ein Konsens mit dem jeweiligen bezirklichen Tiefbauamt sowie vielfältigen anderen Beteiligten hergestellt werden muss, ist die Abarbeitung in einer festen Reihenfolge nicht möglich. Aus pragmatischen Gründen (Vorbereitungs- und Umsetzungskapazitäten der verschiedenen Tiefbau- und Grünflächenämter, Vorliegen oder Fehlen von Anordnungen der Straßenverkehrsbehörden, Baufreiheit, Koordinierung mit benachbarten Baumaßnahmen usw.) muss kurzfristig entschieden werden, bestimmte Maßnahmen vorzuziehen oder zurückzustellen. Dadurch kann es sein, dass einzelne Maßnahmen entfallen und dafür andere kurzfristig erweitert oder neu aufgenommen werden.

Tabelle 2
Radverkehrsplan 2018-2020: Vorläufige Projektlisten Radverkehrsinfrastruktur

Verbesserung für die Infrastruktur für den Radverkehr

Titel 720 16 : geplante Neubeginner-Projekte 2018/2019/2020

Es handelt sich um die Vorhaben, die nach derzeitigem Stand mit der größten Wahrscheinlichkeit aus dem Titel 72016 finanziert werden. Mit dem Ausscheiden von Vorhaben durch zeitliche Verzögerungen oder Verschiebungen aus anderen Gründen ist jedoch ebenso zu rechnen wie mit der Aufnahme zusätzlicher Vorhaben, die während der Haushaltsperiode kurzfristig vorbereitet werden.

Nr	Bezirk	Name des Vorhabens	BPU-Summe	Kosten (geschätzt)*
01	Ch	Radweg/Radfahrstreifen Dovestraße-Helmholtzstraße		150.000,00 €
02	Ch	Radfahrstreifen Brandenburgische Straße		75.000,00 €
03	Ch	Radwegerneuerung Goerdelerdamm		300.000,00 €
04	Ch	Asphaltierung Roennestraße		200.000,00 €
05	Ch	Asphaltierung Windscheidstraße		200.000,00 €
06	Ch	Radwege Detmolder Straße östlich Blissestraße		500.000,00 €
07	Ch	Zweirichtungsradwege Prinzregentenstraße		500.000,00 €
08	Fh	Radfahrstreifen Hasenheide		100.000,00 €
09	Fh	Radweg Stralauer Allee		400.000,00 €
10	Fh	Ausbau Radweg Paul-und-Paula-Ufer		100.000,00 €
11	Fh	Friedenstraße Querung Landsberger Allee		200.000,00 €
12	Fh	Radwegeerneuerung Mehringdamm Ostseite südlich Bergmannstraße		300.000,00 €
13	Fh/Pk	Lückenschluss Radverkehrsanlagen Friedenstr./Am Friedrichshain		100.000,00 €
14	Lb	Asphaltierung Hegemeisterweg		500.000,00 €
15	Lb	Radweganbindung Seefelder Straße		50.000,00 €
16	Lb	Radfahrstreifen Gensinger Straße einschließlich Alt-Friedrichsfelde Süd		150.000,00 €
17	Lb	Radfahrstreifen Herzbergstraße Mittelabschnitt		200.000,00 €
18	Lb	Radfahrstreifen Siegfriedstraße (Bornitzstraße-Rüdigerstraße)		500.000,00 €
19	Lb	Asphaltierung Wallensteinstraße		200.000,00 €
20	Lb	Radverkehrsanlagen Ruschestraße (Bornitzstraße-Normannenstraße)		500.000,00 €
21	Mz	Radweg parallel zur Wuhle (Ostseite nördlich Altentreptower Str.)		500.000,00 €
22	Mz	Radwegrampen Bitterfelder Straße - Alte Rüsternallee		400.000,00 €
23	Mz	Radwegebau/Asphaltierung Münsterberger Weg		400.000,00 €
24	Mz	Radverkehrsanlagen Allee der Kosmonauten Eitelstraße-Elisabethstraße		300.000,00 €
25	Mi	Radfahrstreifen Amrumer Straße		180.000,00 €
26	Mi	Radfahrstreifen Residenzstraße		80.000,00 €
27	Mi	Rampe Wullenwebersteg	114.500,00 €	115.000,00 €
28	Mi	Radwegverbindung Dresdener Straße (Heinrich-Heine-Str.-Roßstr.)		300.000,00 €
29	Mi	Radverkehrsanlagen Pankstraße		200.000,00 €
30	Mi	Asphaltierung Gartenstraße-Gerichtstraße		500.000,00 €
31	Nk	Asphaltierung Pannierstraße (Sonnenallee-Donaustraße)		50.000,00 €
32	Nk	Asphaltierung Braunschweiger Straße Ost		400.000,00 €
33	Nk	Radfahrstreifen Gerlinger Straße		221.250,00 €
34	Pk	Radfahrstreifen Neumannstraße		400.000,00 €
35	Pk	Radfahrstreifen Pasewalker Str. (Löffelbrücke- Bhf. Heinersdorf)		200.000,00 €
36	Pk	Asphaltierung Neukirchstraße Ost		400.000,00 €
37	Pk	Danziger Straße Prenzlauer Allee - Bötzowstraße		400.000,00 €
38	Pk	Asphaltierung Schönholzer Weg		500.000,00 €
39	Re	Asphaltierung Jörsstraße	147.000,00 €	147.000,00 €
40	Sp	Radweg / Radfahrstreifen Kisselallee		300.000,00 €
41	Sp	gem. Rad-und Gehweg Hamburger Straße - Landesgrenze		500.000,00 €
42	Sp	Radfahrstreifen Seegfelder Straße		100.000,00 €
43	Sp	Radweg Heerstraße Südseite (50 m vor Pichelsdorfer Str. - Freybrücke)		375.000,00 €
44	St	Asphaltierung Markelstraße / Mittelinsel Lepsiusstraße		200.000,00 €
45	St	Asphaltierung Brauerstraße einschl. Anbindung Kranoldplatz		315.000,00 €
46	St	Asphaltierung Königsweg Brückengelände-Hohentwielsteig		100.000,00 €
47	St	Asphaltierung Fischerhüttenweg		150.000,00 €
48	Te	Radfahrstreifen Marienfelder Allee		200.000,00 €
49	Te	Radfahrstreifen Boelckestraße		250.000,00 €
50	Te	Radfahrstreifen Kolonnenstraße		160.000,00 €
51	Te	Mariendorfer Hafenweg (Teltowkanal - Lankwitzer Straße)		300.000,00 €
52	Te	Asphaltierung Torgauer Straße einschließlich Radverkehrs-LSA		400.000,00 €
53	Tp	Radweg Elsenstraße Nordseite		100.000,00 €
54	Tp	Radweg / Radfahrstreifen Rummelsburger Straße / Landstraße (Nordostseite Treskowallee - Bezirksgrenze)		100.000,00 €
55	Tp	Radweg Woltersdorfer Weg - Bahnhof Rahnsdorf		200.000,00 €
56	Tp	Wiesenweg zwischen Bruno-Taut-Straße und Am Falkenberg		200.000,00 €
57	Tp	An der Wuhlheide (Südseite Edisonstraße-Berliner Außenring)		200.000,00 €
58	Tp	Kiehholzstraße (Dammweg-Britzer Zweigkanal)		500.000,00 €
59	Tp	Radfahrstreifen Siemensstraße		100.000,00 €
60	Tp	Asphaltierung Wernsdorfer Straße - Schmöckwitzwerdersteg		100.000,00 €
Summe				15.768.250,00 €

* Es handelt sich mit Ausnahme der Maßnahmen, für die bereits BPU vorliegen, um sehr grobe Vorabschätzungen auf der Basis des gegenwärtigen Vorbereitungsstands. Die Summen sind überwiegend relativ niedrig angesetzt. Nach den Erfahrungen der letzten Jahre werden die Kosten in den meisten Fällen noch erheblich steigen.

Angesichts der noch zu erwartenden Kostensteigerungen wird momentan mit einem Finanzbedarf für ca. 3 Jahre von ca. 20-30 Mio € gerechnet, der ggf. durch Rückgriff auf SIWANA-Mittel gedeckt werden müsste.