

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
- IV A 33 -

Berlin, den 3. April 2018
Telefon 9(0) 25 - 1576
Fax 9(0) 25 - 1675
roland.priester@senuvk.berlin.de

1247

An den

Vorsitzenden des Hauptausschusses

über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über

Senatskanzlei - G Sen -

Straßenbahnneubaustrecken

24. Sitzung des Hauptausschusses am 22. November 2017

Sammelvorlage SenUVK – Z F 1 – vom 08. November 2017 –rote Nr. 1054, Bericht 21

Kapitel 0730 - Verkehr -

Titel 89102 – Zuschüsse für Investitionen des ÖPNV –

Ansatz 2017:	221.000.000,00 €
Ansatz 2018:	234.267.000,00 €
Ansatz 2019:	241.255.000,00 €
Ist 2017:	211.976.099,53 €
Verfügungsbeschränkungen:	- €
Aktuelles Ist* (Stand 19.03.18):	-1.122.969,99 €

* Der negative Ist-Betrag 2018 ist ein durch Rückzahlungen aus den Vorjahren bedingter vorübergehender Zustand

Der Hauptausschuss hat in seiner oben bezeichneten Sitzung Folgendes beschlossen:

„SenUVK

wird gebeten, dem Hauptausschuss rechtzeitig zur Sitzung am 18.04.2018 eine tabellarische Darstellung der Straßenbahnneubaustrecke Karl-Ziegler-Straße – Schöneweide (Adlershof II), der Straßenbahnneubaustrecke Marktstraße – Ostkreuz – Wühlischplatz, der Straßenbahnstrecke zum Ortskern Mahlsdorf und der Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße, hinsichtlich des Standes des jeweiligen Planfeststellungsverfahrens, des Baubeginns, des Bauendes und der Kosten vorzulegen.“

Beschlussvorschlag

Der Hauptausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Hierzu wird berichtet:

Straßenbahn-neubaustrecke	Stand Planfeststellungs-verfahren	geplanter Baubeginn	geplante Inbetriebnahme	Gesamt-kosten
Karl-Ziegler-Straße – Schöneweide (Adlershof II)	<ul style="list-style-type: none"> • Planfeststellungsunterlagen werden zurzeit von der BVG finalisiert • Einleitung des Planfeststellungsverfahrens ist für März 2018 vorgesehen 	In Abhängigkeit zum Verlauf des Planfeststellungsverfahrens ist der Beginn der Hauptbauphase derzeit für Frühjahr 2020 geplant.	In Abhängigkeit zum weiteren Verlauf des Planfeststellungsverfahrens ist die Inbetriebnahme derzeit für Ende 2020 geplant.	ca. 16,5 Mio. €
Ortskern Mahlsdorf	Beginn derzeit noch nicht terminierbar	offen	offen	ca. 13,0 Mio. €
Marktstraße – Ostkreuz – Wühlischplatz	<ul style="list-style-type: none"> • Verfahren ist eingeleitet • öffentliche Auslegung der Unterlagen hat stattgefunden • Einwände werden durch Vorhabenträger (BVG AöR) bearbeitet 	In Abhängigkeit zum weiteren Verlauf des Planfeststellungsverfahrens ist der Beginn der Hauptbauphase derzeit für Frühjahr 2020 geplant.	In Abhängigkeit zum weiteren Verlauf des Planfeststellungsverfahrens ist die Inbetriebnahme derzeit für Ende 2020 geplant.	ca. 12,5 Mio. €
Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Verfahren ist eingeleitet • öffentliche Auslegung der Unterlagen hat stattgefunden • Einwände werden durch Vorhabenträger (BVG AöR) bearbeitet 	In Abhängigkeit zum weiteren Verlauf des Planfeststellungsverfahrens ist der Beginn der Hauptbauphase derzeit für Frühjahr 2020 geplant.	In Abhängigkeit zum weiteren Verlauf des Planfeststellungsverfahrens ist die Inbetriebnahme derzeit für Ende 2020 geplant.	ca. 20,6 Mio. €

In Vertretung

Jens-Holger Kirchner
 Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz