

**1426 F**

An die  
Vorsitzende des Hauptausschusses

über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über  
Senatskanzlei – G Sen –

### **Straßenbahn in der Leipziger Straße**

24. Sitzung des Hauptausschusses am 22.11.2017  
Sammelvorlage SenUVK – Z F 1 – vom 08.11.2017, Bericht 15, rote Nr. 1054

40. Sitzung des Hauptausschusses am 21.11.2018  
Bericht SenUVK – IV A 2-1 – vom 13.08.2018, rote Nr. 1426

57. Sitzung des Hauptausschusses am 27.09.2019  
Bericht SenUVK – IV C 43 – vom 29.05.2019, rote Nr. 1426 A

63. Sitzung des Hauptausschusses am 13.11.2019  
Bericht SenUVK – IV C 43 – vom 23.10.2019, rote Nr. 1426 B

77. Sitzung des Hauptausschusses am 26.08.2020  
Bericht SenUVK – IV C 43 – vom 21.04.2020, rote Nr. 1426 C

84. Sitzung des Hauptausschusses am 20.01.2021  
Bericht SenUVK – IV C 43 – vom 07.10.2020, rote Nr. 1426 D

88. Sitzung des Hauptausschusses am 14.04.2021  
Bericht SenUVK – IV C 43 – vom 15.02.2021, rote Nr. 1426 E

Der Hauptausschuss hat in seiner oben bezeichneten Sitzung Folgendes beschlossen:

„SenUVK  
wird gebeten, dem Hauptausschuss unaufgefordert über die Ergebnisse der Untersuchungen  
zu berichten, sobald diese vorliegen.“

„SenUVK  
wird weiter darum gebeten, die Verkehrsuntersuchungen und -prognosen zur geplanten  
Umgehung der Leipziger Straße dem Hauptausschuss vorzulegen.“

## Beschlussempfehlung

Der Hauptausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Hierzu wird berichtet:

Alle Teilabschnitte, und zwar Teilabschnitt 1 (Alexanderplatz bis Molkenmarkt), 2 (Molkenmarkt bis Spittelmarkt), 3 (Spittelmarkt bis Charlottenstraße in zwei Varianten), 4 (Charlottenstraße bis Potsdamer Platz in zwei Varianten) und 5 (Potsdamer Platz bis Kulturforum) sind abschließend bearbeitet.

Für den Ersatzneubau der Neuen Gertraudenbrücke und der Spittelmarktbrücke in bisheriger Lage konnte im Rahmen der Abstimmungen zwischen der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen, der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, dem Landesdenkmalamt, der Obersten Denkmalschutzbehörde sowie dem Bezirk Mitte Konsens über die künftige Lage der Brücken erzielt werden. Die Ersatzneubauten werden in der bisherigen Lage ausgeführt. Ebenso wie die Mühlendammbücke soll die Gertraudenbrücke verkehrswendetauglich werden.

Mitte 2021 wird die Vorplanung abgeschlossen sein, die Streckeneröffnung ist für Mitte 2028 geplant.

Eine weitere Öffentlichkeitsveranstaltung ist für den 14. Juni 2021 geplant. Wegen der voraussichtlich nach wie vor erheblichen Einschränkungen aufgrund der Coronavirus-Pandemie wird diese Veranstaltung rein digital durchgeführt. In der Zwischenzeit konnten mit digitalen Beteiligungsformaten gute Erfahrungen gesammelt und ein breiter Kreis interessierter Bürgerinnen und Bürger angesprochen werden.

Wegen des kurzen zeitlichen Abstandes zum Vorgängerbericht 1426 E können zum Zeitpunkt der Berichtsaufstellung (28.04.2021) noch keine finalen Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung bekannt gegeben werden. Nach Fertigstellung der Verkehrsuntersuchung lässt sich ableiten, wieviel Kfz-Verkehr in Abhängigkeit von der Fahrspuranzahl künftig im Zuge der Leipziger Straße noch möglich wäre. Die Fertigstellung der Verkehrsuntersuchung wird parallel zum Abschluss der Vorplanung für Mitte 2021 erwartet.

SenUVK wird dem Hauptausschuss bei Vorliegen weiterer Ergebnisse der Untersuchungen unaufgefordert berichten.

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz