

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
- IV C 53 -

Berlin, den 19. Februar 2021
Telefon 9(0)25-1636
Andre.Darmochwal@senuvk.berlin.de

2564 Y

An die
Vorsitzende des Hauptausschusses

über
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

BVG-Fahrzeugvergabe

Anlagen: vertraulich zur Einsichtnahme im Datenraum:

- FB_BwBrs_210211
- FB_BwBrs_210212
- FB_BwBrs_210213

63. Sitzung des Hauptausschusses am 13. November 2019
Sammelvorlage SenUVK – Z F 1 Fe – vom 25. Oktober 2019 – Bericht 23, rote Nr. 2564

68. Sitzung des Hauptausschusses am 22. Januar 2020
Bericht SenUVK – IV C 53 – vom 20. Dezember 2019 – rote Nr. 2564 A

69. Sitzung des Hauptausschusses am 12. Februar 2020
Bericht SenUVK – IV C 53 – vom 17. Januar 2020 – rote Nr. 2564 F

76. Sitzung des Hauptausschusses am 12. August 2020
Zwischenbericht SenUVK – IV C 53 – vom 20. April 2020, rote Nr. 2564 M

84. Sitzung des Hauptausschusses am 20. Januar 2021
Bericht SenUVK – IV C 53 – vom 3. Juli 2020 – rote Nr. 2564 O

Kapitel 0730 – Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz – Verkehr –
Titel 54045 – Zuschüsse für Investitionen des Öffentlichen Personennahverkehrs

Ansatz 2020:	399.451.000,00 €
Ansatz 2021:	554.144.000,00 €
Ist 2020:	501.749.796,39 €
Verfügungsbeschränkungen:	12.741.280,03 €
Aktuelles Ist (Stand 3.2.2021)	44.556.858,38 €

Der Hauptausschuss hat in seiner oben bezeichneten Sitzung Folgendes beschlossen:

„SenUVK wird gebeten, dem Hauptausschuss rechtzeitig zur Sitzung am 17.03.2021 in einem Folgebericht die nachstehenden Fragen zu beantworten:

1. Wie hoch ist mit dem Stichtag 01.01.2021 der aktuelle Fahrzeugbestand bei den U-Bahnen?
2. Wie viele Bahnen wurden bereits außer Betrieb genommen?
3. Wie viele neue Züge wurden schon eingesetzt?
4. Wie ist der aktuelle Personaleinsatz im Verkehr und in den Werkstätten?
5. Welche Ursachen hatte der Brand in der U-Bahn am Bahnhof Rotes Rathaus am 04.01.2021? Spielten konstruktive Mängel bei der Brandursache eine Rolle?
6. Gibt es Planungen seitens der BVG für dieses Jahr, wann der reguläre Fahrbetrieb, nach der Corona Pandemie, wieder aufgenommen werden soll? Wie soll der Wechsel in den regulären Betrieb erfolgen?
7. Es wird um die Vorlage der Tageslisten, bzw. der Listen der Werkstätten gebeten, aus denen hervorgeht, welche Fahrzeuge mit welcher Wagennummer aus welchem Grund für den Fahrgastverkehr nicht zur Verfügung stehen.
Es wird auch um Vorlage aller Tageslisten gebeten, die bereits in vergangenen Sitzungen des Hauptausschuss angefordert wurden (siehe Rote Nr. 2564 ff.).
8. Ist der Bericht zur Fahrzeugbeschaffung hinsichtlich des prognostizierten Leistungsvolumens unter Berücksichtigung der Corona-Pandemie noch aktuell? Wenn nicht, wird um eine aktuelle Prognose mit Kostenauswirkungen auf Betriebs- und Reparaturkosten gebeten.“

„Die Fraktion der CDU hat ergänzend die folgenden Fragen m.d.B. um schriftliche Beantwortung eingereicht:

1. Wie ist der Fahrzeugbestand mit Stichtag 1.1.2021 nach Baureihen?
2. Wie viele Fahrzeuge sind davon an dem Tag fahrbereit?
3. Bei den nicht fahrbereiten, bitte pro Baureihe Grund und Anzahl darlegen?
4. Was ist die Brandursache für den Brand am Bahnhof Rotes Rathaus?
5. Wie viele Brände, ausgelöst durch U Bahnwagen gab es in den letzten 3 Jahren? Welche Baureihe war betroffen, was war die Ursache?
6. Wie ist die Zahl der Mitarbeiter in den Werkstätten zum 1.1.2021?
7. Fahrplan Planung der BVG für 2021: Wann ist die Rückkehr zum regulären Fahrplan beabsichtigt?“

Beschlussvorschlag

Der Hauptausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Hierzu wird berichtet:

Vorbemerkung der Verwaltung: Der Berichtsauftrag betrifft auch Sachverhalte, die der Senat nicht aus eigener Zuständigkeit und Kenntnis beantworten kann. Er ist gleichwohl um eine Beantwortung bemüht und hat daher die Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) um Stellung-

nahme gebeten, die von dort in eigener Verantwortung erstellt und dem Senat übermittelt wurden. Sie werden in der Antwort an den entsprechend gekennzeichneten Stellen wiedergegeben.

Frage 1:

Wie hoch ist mit dem Stichtag 01.01.2021 der aktuelle Fahrzeugbestand bei den U-Bahnen?

Antwort zu Frage 1:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Der Fahrzeugbestand zum 1. Januar 2021 betrug 1.296 Wagen.“

Frage 2:

Wie viele Bahnen wurden bereits außer Betrieb genommen?

Antwort zu Frage 2

Die BVG teilt hierzu mit:

„Im Kalenderjahr 2020 wurden insgesamt 92 Wagen außer Betrieb genommen.“

Frage 3:

Wie viele neue Züge wurden schon eingesetzt?

Antwort zu Frage 3:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Die BVG geht davon aus, dass mit „neue Züge“ die Baureihe IK gemeint ist. Insgesamt sind von 216 Wagen der Baureihe IK 208 Wagen im Fahrgastverkehr im Einsatz. Weitere 8 Wagen der Serie IK20 befinden sich im Probefahrbetrieb.“

Frage 4:

Wie ist der aktuelle Personaleinsatz im Verkehr und in den Werkstätten?

Antwort zu Frage 4:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Der Personaleinsatz betrug zum Stichtag 31.12.2020 insgesamt:

- 849 Beschäftigte im Verkehr U-Bahn und
- 739 Beschäftigte in der Abteilung U-Bahn Fahrzeug-Werkstätten.“

Frage 5:

Welche Ursachen hatte der Brand in der U-Bahn am Bahnhof Rotes Rathaus am 04.01.2021? Spielten konstruktive Mängel bei der Brandursache eine Rolle?

Antwort zu Frage 5:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Der Brand an einem U-Bahn-Wagen der Baureihe F am U-Bahnhof Rotes Rathaus wurde durch einen Defekt einer Diode in der Steuerung des Schaltwerksmotors, der die Walze der Anfahr- und Bremswiderstände bewegt, ausgelöst. Durch Hitzeentwicklung verklebten die Kontakte, was letztendlich zum Brand führte. Ein konstruktiver Mangel liegt nicht vor.“

Frage 6:

Gibt es Planungen seitens der BVG für dieses Jahr, wann der reguläre Fahrbetrieb, nach der Corona Pandemie, wieder aufgenommen werden soll? Wie soll der Wechsel in den regulären Betrieb erfolgen?

Antwort zu Frage 6:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Derzeitig verkehrt die U-Bahn im vom Verkehrsvertrag festgelegten Regelfahrplan. Es gibt keine Corona-bedingten Einschränkungen im Fahrplanangebot.“

Frage 7:

Es wird um die Vorlage der Tageslisten, bzw. der Listen der Werkstätten gebeten, aus denen hervorgeht, welche Fahrzeuge mit welcher Wagennummer aus welchem Grund für den Fahrgastverkehr nicht zur Verfügung stehen.

Antwort zu Frage 7:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Bei der BVG gibt es keine Tagesliste der dem Fahrgastverkehr nicht zur Verfügung stehenden Fahrzeuge mit Grund und Wagennummer.

Bei der in der Sitzung des Hauptausschusses am 20. Januar 2021 erwähnten und uns beispielhaft übersandten Liste handelt es sich wahrscheinlich – soweit dies aufgrund der Qualität des Bildes erkennbar war - um eine operative Werkstattliste, welche u.a. zur ausschließlich internen Steuerung der Belegung der Infrastruktur und der Arbeitsplanung dient. Die Liste beinhaltet die in einer Momentaufnahme ermittelten Wagenbestände in der Werkstatt.

Diese Liste wird z. T. mehrfach stündlich angepasst (überspeichert) und zeigt daher im Tagesverlauf nur eine momentane Belegung innerhalb der Werkstatt. Pro Tag und Werkstatt gibt es eine Liste; somit bildet die Liste im Nachhinein grundsätzlich den jeweiligen Werkstattzustand zum Ende der Spätschicht ab (letzte Speicherung der Liste; für den nächsten Tag wird eine neue Liste mit dem entsprechenden Datum angelegt). Beispielhaft fügen wir in der Anlage die Listen für die Betriebswerkstatt Britz für die Tage vom 11. bis 13. Februar 2021 mit dem Werkstattzustand zum Ende der Spätschicht an.

Für die Ermittlung der über den Tag notwendigen Verfügbarkeit der Wagen für den Fahrgastverkehr ist die Liste ungeeignet, da daraus nicht abgeleitet werden kann, ob der aktuelle Verkehrsbedarf im Tagesverlauf gestellt werden konnte oder nicht. Für die dynamische Fahrzeugdisposition der U-Bahn im Tagesverlauf ist die U-Bahn-Leitstelle nicht tages-, sondern situationsabhängig verantwortlich.

Gerne lädt die BVG den Hauptausschuss in die U-Bahn-Leitstelle ein, um sich den Betriebsablauf eines Tages und die sich daraus ergebenden Veränderungen der

Fahrzeugverfügbarkeit im Tagesverlauf vor Ort anzusehen. Dies müsste natürlich aus gegebenem Anlass unter Berücksichtigung Corona-bedingter Einschränkungen erfolgen.“

SenUVK teilt dazu mit:

Die CDU-Fraktion hat im Nachgang erklärt, dass diese Listen zum Stichtag Monatsende ab Juli 2019 zusammengestellt werden sollen. Wie oben durch die BVG ausführlich erläutert, erfüllen die vorliegenden Listen nicht den gewünschten Berichtszweck. Daher hat die BVG auf eine Zusammenstellung verzichtet. Sofern dennoch eine Zusammenstellung der Listen gewünscht ist, können diese kurzfristig zur Einsichtnahme im Datenraum zur Verfügung gestellt werden.

Frage 8:

Ist der Bericht zur Fahrzeugbeschaffung hinsichtlich des prognostizierten Leistungsvolumens unter Berücksichtigung der Corona-Pandemie noch aktuell? Wenn nicht, wird um eine aktuelle Prognose mit Kostenauswirkungen auf Betriebs- und Reparaturkosten gebeten.

Antwort zu Frage 8:

Die BVG teilt hierzu mit:

„Mit Stand vom 29. Januar 2021 läuft der Prozess der Fahrzeugbeschaffung planmäßig.“

Bei der im Bericht mit der roten Nummer 2564 O dargestellten Steigerung der Verkehrsleistung und Entwicklung des Fahrzeugbestandes bis zum Jahr 2035 gemäß des Nahverkehrsplanes haben sich durch die aktuelle Corona-Pandemie keine Änderungen ergeben.

Frage 1 (schriftlich ergänzt):

Wie ist der Fahrzeugbestand mit Stichtag 1.1.2021 nach Baureihen?

Antwort zu Frage 1 (schriftlich ergänzt):

Die BVG teilt hierzu mit:

„Zum 1. Januar 2021 ist der Fahrzeugbestand wie folgt:“

Baureihe	Typ	Anzahl Wagen
A3	A3 64/66-E	56
	A3L71	36
	A3L92	100
Summe Baureihe A3		192

GI/1	GI/1-E	100
Summe Baureihe GI/1		100
HK	HK00	16
	HK06	80
Summe Baureihe HK		96

IK	IK15	8
	IK18	108
Summe Baureihe IK		116
Summe Kleinprofil		504

Baureihe	Typ	Anzahl Wagen
F	F74	50
	F76	80
	F79	4
	F84	78
	F87	42
	F90	60
	F92	110
Summe Baureihe F		424

H	H95	12
	H97	144
	H01	120
Summe Baureihe H		276
IK	IK17	44
	IK20	48
Summe Baureihe IK		92

Summe Großprofil	792
-------------------------	------------

Gesamtbestand	1.296
----------------------	--------------

Frage 2 (schriftlich ergänzt):

Wie viele Fahrzeuge sind davon an dem Tag fahrbereit?

Antwort zu Frage 2 (schriftlich ergänzt):

Die BVG teilt hierzu mit:

„Am 1. Januar 2021 war die nachfolgende Anzahl an Wagen pro Baureihe fahrbereit. Die für den Fahrgastverkehr erforderliche Anzahl an Wagen wurde bereitgestellt.“

Baureihe	Typ	Anzahl Wagen
A3	A3 64/66-E	50
	A3L71	34
	A3L92	78
Summe Baureihe A3		162
GI/1	GI/1-E	68
Summe Baureihe GI/1		68
HK	HK00	12
	HK06	48
Summe Baureihe HK		60
IK	IK15	8
	IK18	100
Summe Baureihe IK		108
Summe Kleinprofil		398
Baureihe	Typ	Anzahl Wagen
F	F74	46
	F76	74
	F79	2

F84		54
F87		38
F90		40
F92		104
Summe Baureihe F		358
H	H95	6
	H97	132
	H01	96
Summe Baureihe H		234
IK	IK17	36
	IK20	48
Summe Baureihe IK		84
Summe Großprofil		676
Gesamt		1.074

Frage 3 (schriftlich ergänzt):

Bei den nicht fahrbereiten, bitte pro Baureihe Grund und Anzahl darlegen?

Antwort zu Frage 3 (schriftlich ergänzt):

Die BVG teilt hierzu mit:

Ursache	Anzahl Wagen je Baureihe																		Gesamt
	A3 64/66-	A3L71	A3L92	GI/1-E	HK00	HK06	IK18	F74	F76	F79	F84	F87	F90	F92	H95	H97	H01	IK17	
große Inspektion nach § 57 BOStrab			6	16		20					8	2	14				24		90
Fristenuntersuchung	2		14	12	4			2	2							6			42
Instandsetzung	2	2	2			12		2	2	2	16	2	6	6		6			60
Radsatzbearbeitung	2																		2
Instandsetzung durch Stadler							4										8	12	
Instandsetzung nach Betriebsvorkommnis							4												4
Vandalismus, Graffiti, Sachbeschädigung				4					2						6				12
	6	2	22	32	4	32	8	4	6	2	24	4	20	6	6	12	24	8	222

Frage 4 (schriftlich ergänzt):

Was ist die Brandursache für den Brand am Bahnhof Rotes Rathaus?

Antwort zu Frage 4 (schriftlich ergänzt):

Die BVG teilt hierzu mit:

„Der Brand an einem U-Bahn-Wagen der Baureihe F am U-Bahnhof Rotes Rathaus wurde durch einen Defekt einer Diode in der Steuerung des Schaltwerksmotors, der die Walze der Anfahr- und Bremswiderstände bewegt, ausgelöst. Durch Hitzeentwicklung verklebten die Kontakte, was letztendlich zum Brand führte.“

Frage 5 (schriftlich ergänzt):

Wie viele Brände, ausgelöst durch U-Bahnwagen gab es in den letzten 3 Jahren? Welche Baureihe war betroffen, was war die Ursache?

Antwort zu Frage 5 (schriftlich ergänzt):

Die BVG teilt hierzu mit:

„Im Zeitraum von 2018 bis 2020 kam es zu keinen durch U-Bahn-Fahrzeuge ausgelösten Bränden. 2018 ereigneten sich zwei Vorkommnisse mit starker Rauchentwicklung an U-Bahn-Fahrzeugen:

- a. Fahrzeugserie A3 64/66-E: Überhitzung der pneumatischen Bremse, verursacht durch ein defektes Steuerventil
- b. Fahrzeugserie F92: durch ein abgerissenes Stromabnehmerkabel.“

Frage 6 (schriftlich ergänzt):

Wie ist die Zahl der Mitarbeiter in den Werkstätten zum 1.1.2021?

Antwort zu Frage 6 (schriftlich ergänzt):

Die BVG teilt hierzu mit:

„739 Beschäftigte waren zum Stichtag 31.12.2020 in der Abteilung U-Bahn Fahrzeug-Werkstätten der BVG tätig.“

Frage 7 (schriftlich ergänzt):

Fahrplan Planung der BVG für 2021: Wann ist die Rückkehr zum regulären Fahrplan beabsichtigt?

Antwort zu Frage 7 (schriftlich ergänzt):

Die BVG teilt hierzu mit:

„Derzeitig verkehrt die U-Bahn im vom Verkehrsvertrag festgelegten Regelfahrplan. Es gibt keine Corona-bedingten Einschränkungen im Fahrplanangebot.“

In Vertretung

Ingmar Streese
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz