

An die  
Vorsitzende des Hauptausschusses  
über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin  
über  
Senatskanzlei - G Sen -

2953

### **Entwicklung des Leihfahrradsystems**

63. Sitzung des Hauptausschusses am 13. November 2019  
Sammelvorlage SenUVK – Z F 1 Fe – vom 25. Oktober 2019 – Bericht 40 und 41, rote Nr. 2564

51. Sitzung des Abgeordnetenhauses am 12. Dezember 2019  
- Drucksache Nr. 18/2400 (B.45) Auflagenbeschlüsse 2020/2021 -

75. Sitzung des Hauptausschusses am 27. Mai 2020  
Bericht SenUVK – VI AbtL 34 – vom 30. April 2020, rote Nr. 2874

Das Abgeordnetenhaus hat in seiner oben bezeichneten Sitzung Folgendes beschlossen:

„Der Senat  
wird aufgefordert jährlich, erstmals zum 30. Juni 2020, über die Entwicklung des  
Leihfahrradsystems und die Ausweitung auf Gebiete außerhalb des S-Bahn-Rings zu  
berichten.“

Ich bitte, die beiliegende Mitteilung zur Kenntnisnahme an das Abgeordnetenhaus zur Kenntnis  
zu nehmen.

R. Günther

Senatorin für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz  
- IV A W -  
Tel.: 9025 - 1566

An das

Abgeordnetenhaus von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

Mitteilung

- zur Kenntnisnahme -

über

Entwicklung des Leihfahrradsystems

- Drucksache Nr. 18/2400 (B.45) Auflagenbeschlüsse 2020/2021 – Schlussbericht –  
-----

Die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz legt nachstehende Mitteilung dem Abgeordnetenhaus zur Besprechung vor.

Das Abgeordnetenhaus hat in seiner Sitzung am 12. Dezember 2019 Folgendes beschlossen:

„Der Senat wird aufgefordert jährlich, erstmals zum 30. Juni 2020, über die Entwicklung des Leihfahrradsystems und die Ausweitung auf Gebiete außerhalb des S-Bahn-Rings zu berichten.“

Hierzu wird berichtet:

Der Ausbau des öffentlichen Fahrradverleihsystems geht weiter voran. Im April 2020 betrug die Anzahl der verfügbaren Stationen 301 (April 2019 268 Stationen), die Berliner Flotte bestand aus rund 2.700 Rädern (inklusive eines Teils der Räder, die beispielsweise wegen der vertraglich vereinbarter Wartung nicht entleihbar waren). Darüber hinaus liegen derzeit 61 Genehmigungen für weitere Stationen vor, deren bauliche Umsetzung zeitnah erfolgt. Parallel dazu wird die Anzahl der verfügbaren

Räder erhöht (geplanter Aufwuchs um weitere 1.000 Räder beginnend in Kalenderwoche 23/2020; Radanzahl am 05.06.2020 rund 3.100 Räder).

Sowohl Ausbau als auch Nutzung des öffentlichen Fahrradverleihsystems sind direkt durch die aktuelle Pandemielage beeinflusst, weshalb es gerade in Bezug auf die Errichtung neuer Stationen und das in-den-Markt-bringen neuer Räder zu Verzögerungen gegenüber den eigentlichen Planungen gekommen ist. Hier wirken sich Verzögerungen in globalen Lieferketten aus.

Um die Berlinerinnen und Berliner in der Corona-Krise möglichst mobil zu halten, stellte die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz in Abstimmung mit dem betreibenden Unternehmen des öffentlichen Leihfahrradsystems die ersten 30 Minuten Ausleihzeit für Berlins Nextbike-Leihräder vorübergehend kostenfrei. Diese Regelung galt vom 17.03.2020 bis zum 17.05.2020. Dies führte dazu, dass die Nutzungszahlen (auch im Gegensatz zu anderen Systemen in Deutschland) auch in Krisenzeiten nicht abnahmen. Die Zahl der Fahrten lag mit rund 70.000 Fahrten im April nur geringfügig unter den Zahlen des Vorjahres. Rund 47 % der Fahrten dauerten im April weniger als 20 min, was für eine intensive Nutzung als „Anschlussmobilität“ an den ÖPNV spricht.

Derzeit sind noch Genehmigungen für 298 Stationen offen, dabei auch für Stationen außerhalb des S-Bahn-Rings. Der Fokus liegt aber, entsprechend des bestehenden Vertrages (Vertragsabschluss am 05.06.2016) zwischen dem Land Berlin und dem betreibenden Unternehmen, weiterhin auf einer Verdichtung innerhalb des S-Bahn-Rings als Kerngebiet. Eine Ausdehnung darüber hinaus ist insbesondere dann sinnvoll, wenn ein Netzcharakter erzeugt werden kann und ein räumlicher Anschluss an das Kernsystem gegeben ist. Hierzu laufen weiterhin Abstimmungen zwischen Land und betreibendem Unternehmen.

In der jüngsten Vergangenheit wurden daneben an BVG-Jelbi-Stationen außerhalb des S-Bahn-Rings Stationen des öffentlichen Fahrradverleihsystems etabliert (unter anderem Jelbi-Station U Jakob-Kaiser-Platz, Jelbi-Station U Ullsteinstraße). Weitere Standorte sind in der Abstimmung.

Der aktuelle Ausbauzustand ist jeweils über das betreibende Unternehmen unter <https://www.nextbike.de/de/berlin/standorte/> einsehbar.

Ich bitte, den Beschluss damit als erledigt anzusehen.

Berlin, den 4. Juni 2020

R. Günther

.....

Senatorin für

Umwelt, Verkehr und Klimaschutz