

An die  
Vorsitzende des Hauptausschusses

2982

über  
den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über Senatskanzlei - G Sen -

**Zustimmung zur Mittelumwidmung für die Beschaffung von E-Bussen im  
Sondervermögen Infrastruktur der Wachsenden Stadt (SIWA) aus  
Deckungskreis 32 – ÖPNV und Straßenland sowie  
Deckungskreis 52 – Umwelt/Klimaschutz**

Kapitel 9810 SIWA

**Deckungskreis 32 – ÖPNV und Straßenland**

Titel 83031 – Eigenkapitalzuführung an die BVG –

Titel 84015 – W-LAN im ÖPNV –

Titel 84016 – Ansparfonds Nahverkehrsplan –

**Deckungskreis 52 – Umwelt/Klimaschutz**

Titel 82035 – Investive Ausgaben für den Klimaschutz –

Ansatzübersicht zu Titel 82035:

abgelaufene Haushaltsjahre (Ansatz 2017)	6.000.000,00 €
laufende Haushaltsjahr (fortgeschriebenes Soll):	6.000.000,00 €
kommendes Haushaltsjahr	0,00 €
Ist der abgelaufenen Haushaltsjahre:	0,00 €
Verfügungsbeschränkungen:	6.000.000,00 €
Aktuelles Ist (Stand 09.07.2020):	0,00 €

Gesamtkosten: 6.000.000,00 €

Ansatzübersicht zu Titel 83031

abgelaufene Haushaltsjahre (Ansatz 2018)	20.000.000,00 €
laufendes Haushaltsjahr (fortgeschriebenes Soll):	20.000.000,00 €
kommendes Haushaltsjahr:	0,00 €
Ist der abgelaufenen Haushaltsjahre:	0,00 €
Verfügungsbeschränkungen:	0,00 €
Aktuelles Ist (Stand 09.07.2020):	0,00 €

Gesamtkosten: 20.000.000,00 €

#### Ansatzübersicht zu Titel 84015:

abgelaufenes Haushaltsjahr (Ansatz 2019)	11.411.000,00 €
laufendes Haushaltsjahr (fortgeschriebenes Soll):	11.411.000,00 €
kommendes Haushaltsjahr:	0,00 €
Ist der abgelaufenen Haushaltsjahre:	0,00 €
Verfügungsbeschränkungen:	0,00 €
Aktuelles Ist (Stand 09.07.2020):	0,00 €
Gesamtkosten: 11.411.000,00 €	

#### Ansatzübersicht zu Titel 84016:

abgelaufenes Haushaltsjahr (Ansatz 2019):	82.798.000,00 €
laufendes Haushaltsjahr (fortgeschriebenes Soll):	82.798.000,00 €
kommendes Haushaltsjahr:	0,00 €
Ist der abgelaufenen Haushaltsjahre:	0,00 €
Verfügungsbeschränkungen:	82.798.000,00 €
Aktuelles Ist (Stand 09.07.2020):	0,00 €
Gesamtkosten: 82.798.000,00 €	

#### Beschlussempfehlung

Der Hauptausschuss stimmt entsprechend der Beschlussfassung des SIWA-Lenkungsgremiums vom 20.05.2020 zu, die Maßnahmen bei Titel 84015 – W-LAN im ÖPNV – mit Gesamtkosten in Höhe von 11,411 Mio. Euro und Titel 82035 – Investive Ausgaben für den Klimaschutz – mit Gesamtkosten in Höhe von 6 Mio. Euro zu streichen und die Mittel vollumfänglich zum Titel 83031 – Eigenkapitalzuführung an die BVG – im Deckungskreis 32 zum Zwecke der anteiligen Finanzierung der Beschaffung von E-Bussen mit der dazugehörigen Lade- und Werkstattinfrastruktur umzuwidmen. Ein weiterer Betrag in Höhe von 789.000 Euro wird ebenfalls zur Sicherstellung der Finanzierung der o.g. Gesamtmaßnahme vom Titel 84016 – Ansparfonds Nahverkehrsplan – zu Titel 83031 umgewidmet.

Hierzu wird berichtet:

Gemäß der Vereinbarung zur „Stärkung des ÖPNV als schadstoffarme und klimaschützende Mobilität für die Bedürfnisse der wachsenden Stadt“ zwischen der BVG AöR und dem Land Berlin verpflichtet sich das Land Berlin, der BVG die Mehrkosten der Beschaffung von Elektrobussen gegenüber der Beschaffung und dem Einsatz von Dieselnissen aus Sonderfinanzierungen und/oder weiteren beihilferechtlich zulässigen Finanzierungsformen auszugleichen. Gleichzeitig verpflichtet sich die BVG dazu, Fördermittel außerhalb von Landesmitteln in Anspruch zu nehmen und eine auf die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge ausgerichtete Optimierung des E-Bus-Einsatzes bei möglichst geringer Auswirkung auf die Umlauf- und Betriebsplanung vorzunehmen.

Für die Finanzierung der Mehrkosten der Beschaffung von Elektrobussen sowie der dazugehörigen Lade- und Werkstattinfrastruktur müssen nach aktuellem Stand (Juni 2020) vom Land Berlin 79,9 Mio. Euro bereitgestellt werden. Davon sollen die vom Bund nicht

geförderten Investitions-Mehrkosten der Hochlaufphase (137 E-Busse inkl. Ladeinfrastruktur, 44,1 Mio. Euro), der erweiterten Hochlaufphase (90 E-Busse inkl. Ladeinfrastruktur 21,1 Mio. Euro) sowie die nötigen Arbeiten an der Werkstattinfrastruktur (14,7 Mio. Euro) finanziert werden.

Dafür stehen aufgrund der SIWA-IV-Zuführung 20 Mio. Euro bei Titel 83031 – Eigenkapitalzuführung an die BVG – und aufgrund der SIWA-V-Zuführung 30,7 Mio. Euro bei Titel 84016 – Ansparfonds Nahverkehrsplan – zur Verfügung.

Im Doppelhaushalt 2018/2019 waren darüber hinaus in beiden Haushaltsjahren je 5,5 Mio. Euro, insgesamt 11 Mio. Euro für diese Maßnahme veranschlagt. Da die benötigten Mittel die zur Verfügung stehenden Mittel um 18,2 Mio. Euro überschreiten, sind folgende Umschichtungen bzw. Mittelverlagerungen vorzunehmen:

### **1. Ausgleich innerhalb des Deckungskreises 32 – U-Bahnen, ÖPNV und Straßenland aus Titel 84015 – W-LAN im ÖPNV**

Die Maßnahme WLAN im ÖPNV in Höhe von 11.411.000 Euro wird in Abstimmung mit der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe gestrichen und soll vorerst nicht umgesetzt werden. Dies wurde entschieden auch vor dem Hintergrund, dass die Mobilfunkanbieter in einer gemeinsamen Maßnahme erst Ende 2019 die Empfangsmöglichkeiten für schnellen Datenfunk im U-Bahn-Netz deutlich verbessert haben und viele Fahrgäste bereits heute günstige Datentarife nutzen, so dass sie auf die – mit vergleichsweise hohen Kosten verbundene – Neuausstattung auch der Tunnelstrecken mit WLAN-Infrastruktur nicht angewiesen sind.

### **2. Ausgleich aus Deckungskreis 52 – Umwelt/Klimaschutz, Titel 82035 – Investive Ausgaben für den Klimaschutz**

Für die Maßnahmen des Berliner Energie- und Klimaschutzprogramms (BEK) sind im Doppelhaushalt 2020/2021 insgesamt rund 43 Mio. Euro veranschlagt. Abzüglich der pauschalen Minderausgaben und der Mittel für vertraglich bereits gebundene Projekte stehen aktuell noch 8 Mio. Euro für weitere Klimaschutzprojekte zur Verfügung. Neben den BEK-Mitteln im Kernhaushalt sind im SIWA zur Finanzierung von Klimaschutzprojekten Mittel in Höhe von 6 Mio. Euro (Titel 82035 Investive Ausgaben für den Klimaschutz) eingestellt. Diese waren ursprünglich für das Förderprogramm Sanierung im Kiez (Arbeitstitel) vorgesehen. Vor dem Hintergrund, dass das Programm voraussichtlich erst im IV. Quartal 2020 anlaufen wird, können alternativ zu den SIWA-Mitteln auch BEK-Mittel für die Programmentwicklung und -umsetzung herangezogen werden.

Die der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz im SIWA zur Verfügung stehenden Mittel des Titels 82035 Investive Ausgaben für den Klimaschutz sollen in Folge dessen in voller Höhe von 6 Mio. Euro zusätzlich für den Ausgleich des Mehrbedarfs der E-Bus-Beschaffung herangezogen werden. Diese Mittel sollen ebenfalls zu Titel 83031 – Eigenkapitalzuführung an die BVG – verlagert werden.

### **3. Finanzierung des restlichen Mehrbedarfs**

Der darüber hinaus bestehende Mehrbedarf in Höhe von 789.000 Euro soll durch eine erneute Änderung der Verteilung der in SIWA V im Ansparfonds Nahverkehrsplan (Titel 84016) vorgesehenen Mittel in entsprechender Höhe gedeckt werden.

**Gesamtüberblick der von der Deckung des Mehrbedarfs betroffenen SIWA-Titel:**

<b>Deckungskreis</b>	<b>Titel</b>	<b>Höhe</b>
32 – U-Bahnen, ÖPNV und Straßenland	84015 WLAN im ÖPNV	11.411.000 Euro
52 – Umwelt/Klimaschutz	82035 Investive Ausgaben für den Klimaschutz	6.000.000 Euro
32 – U-Bahnen, ÖPNV und Straßenland	84016 Ansparfonds Nahverkehrsplan	789.000 Euro
<b>Summe</b>		<b>18.200.000 Euro</b>

Die komplette Summe soll zu Titel 83031 – Eigenkapitalzuführung an die BVG – umgeschichtet werden.

In Vertretung

Ingmar Streese  
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz