

0089 B

An die

Vorsitzende des Hauptausschusses

über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über

Senatskanzlei - G Sen -

„i2030“: Ausbau der Nahverkehrstangente

24. Sitzung des Hauptausschusses am 22. November 2017
Sammelvorlage SenUVK - Z F 1 - vom 8. November 2017, rote Nr. 1054

34. Sitzung des Hauptausschusses am 9. Mai 2018
Bericht SenUVK - IV A 35 - vom 5. März 2018, rote Nr. 1221

40. Sitzung des Hauptausschusses am 21. November 2018
Bericht SenUVK - IV A 2-4 - vom 7. August 2018, rote Nr. 1221 A

57. Sitzung des Hauptausschusses am 27. September 2019
Bericht SenUVK - IV C 3 - vom 29. Mai 2019, rote Nr. 1221 B

69. Sitzung des Hauptausschusses am 12. Februar 2020
Bericht SenUVK - IV C 3-Ku - vom 29. November 2019, rote Nr. 1221 C

80. Sitzung des Hauptausschusses am 28. Oktober 2020
Bericht SenUVK - IV C 3-Ku - vom 27. Mai 2020, rote Nr. 1221 D

87. Sitzung des Hauptausschusses am 17. März 2021
Bericht SenUVK - IV C 3-Ku - vom 20. November 2020, rote Nr. 1221 E

93. Sitzung des Hauptausschusses am 11. August 2021
Bericht SenUVK - IV C 3-Ku - vom 19. Mai 2021, rote Nr. 1221 F
Bericht SenUVK - IV C 3 - vom 24. Juni 2021, rote Nr. 1221 G

3. Sitzung des Hauptausschusses am 19. Januar 2022

Bericht SenUVK - IV C 3-Ku - vom 06.12.2021, rote Nr. 0089

12. Sitzung des Hauptausschusses am 08. April 2022

Bericht SenUMVK - IV C 3 - vom 30.03.2022, rote Nr. 0089 A

Kapitel 0730 - Verkehr -

Titel 68235 - Zuschuss an die Deutsche Bahn AG aus Finanzierungsvereinbarungen für
Neubauvorhaben -

Ansatz 2021 (incl. Nachtrag):	18.235.000 €
Ansatz 2022:	20.533.000 €
Ansatz 2023:	35.419.000 €
Ist 2021:	7.375.520,94 €
Verfügungsbeschränkungen:	0,00 €
Aktuelles Ist (Stand 27.04.2022):	1.000.000,00 €

Der Hauptausschuss hat in seiner oben bezeichneten Sitzung Folgendes beschlossen:

„SenUMVK

wird gebeten, dem Hauptausschuss rechtzeitig vor der Sommerpause den Zeitplan für den Ausbau des südlichen Teils der Nahverkehrstangente darzustellen.“

Beschlussempfehlung

Der Hauptausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Hierzu wird berichtet:

Im Rahmen der Bearbeitung des Vorhabens zum Ausbau des südlichen Teils der Nahverkehrstangente für den Schienenpersonennahverkehr wird derzeit die Trassierungsstudie für den gesamten Abschnitt von Springpfuhl bis zum Grünauer Kreuz für die beiden Varianten einer Ausführung als S-Bahn bzw. als Regionalverkehrslösung durchgeführt. Der Abschluss der Trassierungsstudie ist für Sommer 2022 vorgesehen.

Für die sich daran anschließenden Untersuchungen als Voraussetzung für einen Systementscheid S-Bahn vs. Regionalverkehr ergibt sich nach aktuellen Erkenntnissen folgender Zeitplan:

- 2. Halbjahr 2022: Fahrplantechnologische Betrachtung (sofern die DB entsprechende Kapazitäten hat)
- 2023: Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Betrachtung
- Ende 2023: Systementscheid S-Bahn oder Regionalverkehr (aufbauend auf den voranstehenden Untersuchungen)

- 2024: Nachweis der Wirtschaftlichkeit aufbauend auf Systementscheid S-Bahn oder Regionalverkehr als Voraussetzung für die Aufnahme in die Investitionsplanung bzw. der Beantragung von Fördermitteln aus dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz.

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz