

An die

**0281 A**

Vorsitzende des Hauptausschusses

über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin

über

Senatskanzlei - G Sen -

**Folgebericht zu Bericht Nr. 25 aus der Sammelvorlage mit der roten Nummer 0281  
Hier: Stellungnahme der BVG**

17. Sitzung des Hauptausschusses am 18. Mai 2022

Sammelvorlage SenUMVK - ZF 1-Sa - vom 2. Mai 2022, Bericht Nr. 25, rote Nr. 0281

Kapitel 0730 - Verkehr -

Titel 54045 - Leistungen des innerstädtischen ÖPNV -

Ansatz 2021:	554.144.000 €
Ansatz 2022:	999.737.000 €
Ansatz 2023:	756.704.000 €
Ist 2021:	718.148.344,32 €
Verfügungsbeschränkungen:	0,00 €
Aktuelles Ist (Stand 06.07.2022):	330.427.363,52€

Der Hauptausschuss hat in seiner oben bezeichneten Sitzung Folgendes beschlossen:

„Hinsichtlich Bericht Nr. 25 wird zu den Fragen Nr. 2a) bis 2e) der Fraktion der CDU ein Folgebericht erbeten, in dem die Stellungnahme der BVG enthalten ist“

Beschlussempfehlung

Der Hauptausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Hierzu wird berichtet:

Zu den Fragen im Einzelnen berichtet die BVG:

„Die BVG geht davon aus, dass sich der Fragenkomplex zu 2) gesamtheitlich auf die Baureihe IK bezieht.

*zu a) Wie viele neue U-Bahn-Fahrzeuge hat die BVG in den letzten fünf Jahren erhalten, an wie vielen Fahrzeugen gab es welche Mängel?*

In den letzten fünf Jahren hat die BVG insgesamt 52 Vier-Wagen-Züge der Baureihe IK erhalten.

Bei den Fahrzeugen sind im Wesentlichen folgende Mängel (vereinzelt) aufgetreten:

- Redbox\*
- Getriebe Ölverlust
- hängende Anzeigen (Fahrgastinfo)
- Abbruch Diagnoseverbindung im Acht-Wagen-Zug
- fehlerhafte Frontkupplung Mittenstellung
- Übergänge - Scheuerstelle
- Fußbodennähte lösen sich auf
- fehlerhafte Meldung „Anfahrsperrtüren“
- Primärfeder
- Motorlagerschäden

*Zu b) Wie lange waren die mit Mängeln behafteten Fahrzeuge jeweils nicht im Einsatz?*

Die Zeit, an denen die einzelnen Fahrzeuge nicht eingesetzt werden konnten, entspricht der „Nichtverfügbarkeit“, also allen Zeiten, an denen keine Verfügbarkeit gegeben war.

Die Nichtverfügbarkeit der Fahrzeuge, bezogen auf die beiden letzten vollständig betrachteten Jahre, ist wie folgt:

- 2020:  
49 Vier-Wagen-Züge der Baureihe IK konnten durchschnittlich je Fahrzeug an 14,8 Tagen im Jahr nicht eingesetzt werden.
- 2021:  
In 2021 hat sich die Verfügbarkeit der IK-Züge deutlich verbessert. Die 52 gelieferten Vier-Wagen-Züge der Baureihe IK konnten durchschnittlich je Fahrzeug an nur 7,7 Tagen im Jahr nicht eingesetzt werden.

*Zu c) Durch wen wurden die Mängel beseitigt?*

Die jeweiligen Mängel wurden bzw. werden durch den Hersteller, die Firma Stadler Deutschland GmbH, beseitigt.

*Zu d) Wie viele U-Bahn-Fahrzeuge befinden sich mit Stichtag 01.04.2022 länger als vier Wochen zwecks Wartung und/oder Reparatur in den Werkstätten (bitte auflisten nach Profil, Baureihe und Wagennummer)?*

Mit Stichtag 1. April 2022 befanden sich 11 Vier-Wagen-Züge länger als vier Wochen zwecks Wartung und/oder Reparatur in den Werkstätten:

- Kleinprofil, Fahrzeugserie IK18 Fahrzeug 1053 (Leittechnik Störung)
- Großprofil, Fahrzeugserie IK17 Fahrzeuge 1027, 1029-1037 (Verschleiß an der Federung)

*Zu e) Wie hat sich der Mitarbeiterbestand in den Werkstätten in den letzten vier Jahren entwickelt?*

In den letzten vier Jahren hat sich die Anzahl der Beschäftigten in der Abteilung U-Bahn-Werkstätten von 706 auf 734 erhöht.

*Zu f) Welche Ausschreibungs- und Vergabeverfahren gibt es derzeit bei der U-Bahn und wie ist der jeweils aktuelle Stand?*

Nach dem Verständnis der BVG bezieht sich die Frage auf Ausschreibungs- und Vergabeverfahren für neue U-Bahn-Fahrzeuge für den Fahrgastverkehr.

Derzeit gibt es keine laufenden Ausschreibungs- und Vergabeverfahren.“

\*Eine Redbox ist, ähnlich wie im Flugverkehr eine Blackbox, eine Art Fahrtenschreiber, der Ereignisse während des Betriebs des Fahrzeugs aufzeichnet.

In Vertretung

Dr. Meike Niedbal

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz