
Antrag

der Fraktion der CDU und der Fraktion der SPD

Ein Regionalbahnhof für Buch

Das Abgeordnetenhaus wolle beschließen:

Der Senat wird aufgefordert zu prüfen, ob und inwiefern die Errichtung und der Betrieb eines Regionalbahnhofs am S-Bahnhof Buch im Rahmen eines Verkehrskonzepts Nord-Ost sinnvoll und realisierbar ist.

Dafür sollen geeignete Maßnahmen zur Flächensicherung im Bereich des ehemaligen Güterbahnhofs ergriffen, im StEP Mobilität und Verkehr ein Regionalbahnhof mit vordringlichem Bedarf verankert und der Regionalbahnhof in das Infrastrukturprogramm i2030 aufgenommen werden.

Der Bau des Regionalbahnhofs kann als Seitenbahnsteig mit einer eingleisigen Ausfädelung im Bereich des ehemaligen Güterbahnhofs erfolgen. Dadurch könnten sowohl die Züge der RB 24 als auch einzelne Züge des RE 3 oder der RE/RB 66 in Buch einen Halt einlegen. Das ermöglicht schnelle Verbindungen zum BER, in das Berliner Zentrum und bis nach Stettin.

Begründung:

Die Gesundheitsregion Buch ist einer der zehn vom Senat bestimmten Zukunftsorte der Stadt Berlin. Der Senat führt dazu aus: „Ziel der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe ist es, die Zukunftsorte als Standorte der Verknüpfung zwischen Wirtschaft, Wissenschaft und Forschung weiterhin zu unterstützen, die Erschließung der Gebiete zu optimieren und nationale als auch internationale Fachkräfte sowie Ansiedlungen von Hochtechnologieunternehmen für Berlin zu gewinnen.“

Die verkehrstechnische Erschließung des Ortsteils Buch ist unzureichend. Gerade für die Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler und das Personal der Kliniken ist die Situation

schlicht unzumutbar und auch für Pendler aus Buch, aber auch aus aller Welt, die vom Hauptbahnhof oder vom BER anreisen, kann die Fahrt in die Gesundheitsregion zur Geduldsprobe werden. Auch die Diskussionen um die Neubauvorhaben im Pankower Norden zeigen, dass ohne eine ausreichende verkehrstechnische Anbindung diese nicht gelingen werden. Im Sinne einer Mobilitätswende wird es immer wichtiger den schienengebundenen Verkehr zu stärken und dabei im Sinne des Leitbilds des Senats auch den Zukunftsort Buch besser anzubinden.

Berlin, 31. März 2025

Stettner Kraft
und die übrigen Mitglieder
der Fraktion der CDU

Saleh Schopf
und die übrigen Mitglieder
der Fraktion der SPD